



Impressie Dijkversterking Marken

Sinds de Afsluitdijk heeft Marken geen overstrooming meer meegemaakt. Om ook in de toekomst voldoende veiligheid te bieden, zijn nu maatregelen nodig. Daarom werken Rijkswaterstaat, waterschap, gemeente, provincie, belangenorganisaties en inwoners aan plannen voor een betere bescherming en maakt project Dijkversterking Marken onderdeel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma.

De dijk om Marken voldoet niet meer aan de veiligheidsnormen. Delen van de dijk kennen stabiliteitsproblemen. Ook is de dijk op een aantal plaatsen te laag en is de steenbekleding op veel plekken niet stevig. Het verbeteren van de dijk rond Marken vraagt om een zorgvuldige afweging van aspecten zoals de hoogte en breedte van de dijk, de stabiliteit, het inpassen van speciale locaties en de impact op de omgeving.

Uiteindelijk is het doel om een dijk te maken die de vereiste veiligheid biedt, passend bij het cultuurhistorische karakter, het landschap en de natuur van Marken, en die op voldoende steun van betrokkenen kan rekenen. De uitvoering start naar verwachting in 2020 en duurt enkele jaren.

Kansen voor natuur en recreatie

De dijkversterking op Marken biedt kansen om naast het verbeteren van de waterveiligheid ook andere doelen te bereiken die meerwaarde opleveren voor het gebied. Kansen liggen er op het gebied van natuur, cultuurhistorie, recreatie en toerisme en het watersysteem op het eiland. De gemeente Waterland neemt het initiatief om onder andere samen met de provincie Noord-Holland en de Eilandraad dergelijke kansen verder uit te werken. Een goed voorbeeld hiervan is de duiker die het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier aanlegt aan om watersysteem te optimaliseren.

1

Westkade en Zuidkade
Aan de Westkade en Zuidkade wordt de dijk buitenwaarts versterkt en verplaatst. Daar is meer ruimte en is het niet nodig private grond aan te kopen. Ook is er hierdoor meer ruimte voor de uitvoering en kan er een stabiele ondergrond gemaakt worden voor de dijk. De dijk wordt hoger en breder dan de huidige dijk, zodat hij ook in de toekomst de gewenste veiligheid biedt.

Doornede westkade

2

Haven
De Westkade krijgt een aansluiting op de haven die past bij de omgeving. Het wandelpad op de dijk krijgt een aftakking over het talud richting de haven.

3

Aansluiting Bukdijk
De Bukdijk wordt iets verlaagd en aangepast. Daardoor wordt de omringkade beter zichtbaar in het landschap. De westkade krijgt een nieuwe strakke aansluiting op de Bukdijk. Het wandelpad wordt aangesloten op de Noordkade.

4

Vuurtoren
Ter hoogte van vuurtoren 'Het Paard van Marken' wordt de dijk buitenwaarts versterkt en aangesloten op de Noordkade. Ook wordt het strandje uitgebreid.

5

Rozewerf
De Rozewerf is een unieke en prachtige plek op Marken. We zoeken samen naar een veilige oplossing met behoud van de historische kenmerken. Bij de Rozewerf staan huizen vlak aan de dijk. Hier wordt extra rekening mee gehouden bij het versterken en verplaatsen van de dijk.

6

Aansluiting verbindingsweg
De Verbindingsweg krijgt een heldere kruising met de omringkade. Dit is de plek waar je Marken op komt. Er komt op deze plek ook een duiker onder de verbindingsweg.