



NOTITIE

Aan: Regionaal Bestuurlijk Overleg Dijkversterking Marken (RBO)

Betreft: Meekoppelkansen Duiker bij Het Kruis (Dijkversterking Marken)

Datum: 31 maart 2018

Geachte deelnemers van het RBO,

Op 6 maart 2018 heeft u de bestuurlijke notitie MIRT-Planuitwerking Dijkversterking Marken, inclusief de uitwerking van de meekoppelkansen, besproken. Punt van discussie bleek het wel of niet aanbrengen van een duiker bij Het Kruis. In onze brief aan Rijkswaterstaat van 26 februari 2018 stond daarover het volgende:

Eén van die meekoppelkansen (nummer 19) gaat specifiek over waterveiligheid. Die stellen wij qua prioriteit ver boven alle andere meekoppelkansen. Dit betreft de voorgenomen duiker bij Het Kruis waar blijkaar een bijdrage van € 173.000 van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier voor nodig is. Wij benadrukken daarbij tevens het belang van een goede opstelplaats voor noodpompen en het realiseren van een waterbekken op die plek. Dit om een dreigende (of daadwerkelijke) overstroming van Marken zo goed mogelijk te kunnen beheersen.

De gestelde normering van 1:300 voor Marken ten opzichte van 1:10.000 voor de overige Markermeerdijken rechtvaardigt deze aanvullende voorzieningen. Marken zal immers als eerste overstromen bij extreme situaties op het Markermeer. Daarom doen wij een dringend beroep op het Hoogheemraadschap om deze unieke kans niet voorbij te laten gaan.

Naar aanleiding van de discussie over de noodzaak van genoemde duiker, is een delegatie van de werkgroep dijkversterking door het Hoogheemraadschap uitgenodigd om de situatie nader te bespreken. Dit overleg heeft op 30 maart 2018 plaats gevonden. Daarbij waren, naast diverse leden van de werkgroep dijkversterking, de volgende medewerkers van het Hoogheemraadschap aanwezig:

Mevrouw S. Foeken (clusterhoofd Waterveiligheid en Wegen)

De heer E. Kats (adviseur watersystemen)

De heer J. van Lingen (beheerder calamiteitenmaterieel)

Qua proces is afgesproken dat de Eilandraad een aanvullende notitie opstelt en deze kenbaar maakt bij de leden van het RBO, inclusief een aantal direct betrokkenen. Deze notitie wordt op 3 april 2018 besproken binnen het bestuurlijk overleg van het Hoogheemraadschap en op 6 april 2018 binnen het RBO. Waar nodig kan deze notitie nog tussen 3 en 6 april 2018 worden aangepast. Dit is afhankelijk van de uitkomst van het genoemde overleg op 3 april.



Aan het einde van het overleg op 30 maart is het volgende door het Hoogheemraadschap voorgesteld om zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval in 2018, uit te voeren:

- Inspecteren drie bestaande duikers Zereiderpad
- Achterstallig onderhoud plegen aan deze duikers
- Uitvoeren watersysteemstudie (o.b.v. extreme buien en overslag 5 l/s/m)
- Bespreken uitkomsten en vervolgstappen van de studie met de Eilandraad
- Anticiperen op te wijzigen situatie bij Het Kruis waar het gaat om functioneren noodpomp(en)
- Afspraken maken over verhogen reactiesnelheid bij nood (aanvalsplan en/of signaalpeil omlaag)
- Werken aan samenwerking en (herstel van) vertrouwen

De Eilandraad ziet graag de volgende toevoegingen:

- Serieus onderzoek naar herstel verbinding dijksloot bij Het Kruis (kan ook anders en goedkoper)
- *Dit verbetert het watersysteem zowel in afvoer als kwaliteit (nu doodlopend en stilstaand water)*
- Pompcapaciteit en watersysteem afstemmen op extreme buien en langdurige overslag
- *Daarbij breder kijken dan modellen (kijk ook naar verhouding investering en schaderisico's)*
- Controleer de huidige situatie aan de hand van een pompproef (naast de theoretische modellen)
- *Modellen gaan uit van theoretische profielen die in de praktijk anders en nadeliger blijken te zijn*
- Geef daadwerkelijk opvolging aan conclusies en doe dit met voldoende marge
- *Denk aan vergroten bestaande duikers en/of toevoegen van duikers*

De Eilandraad stelt zich de volgende doelen:

- Verbeterde doorstroming om wateroverlast en te hoge grondwaterstanden te voorkomen
- Een watersysteem dat berekend is op extreme situaties en dus echt leidt tot waterveiligheid
- Het voorkomen van onnodige waterschade (denk ook aan nutsbedrijven en riool)

De Eilandraad constateert rond deze discussie verder het volgende:

- Bij de aanleg van de Kruisbaakweg (jaren 50) en de Walandweg (jaren 70) ontbraken voldoende maatregelen zoals die in de huidige tijd wel worden voorgeschreven (zorgen voor water-compensatie en borgen doorstroming, beiden o.b.v. huidige Keur)
- Ook bij nieuwbouw op Marken is (wordt?) geen watercompensatie geregeld (verhard oppervlak neemt steeds verder toe)
- In het rapport Marken boven Water (laag 2 MLV) wordt gepleit voor open en bredere watergangen
- Marken is bijzonder vanuit het feit dat het een solitaire polder is, een situatie van golfoverslag kent en tevens de laagste dijk van het Markermeer heeft (en dus als eerste overstroomt)
- Alleen bij het elkaar goed meenemen in informatie en afwegingen is samenwerking mogelijk
- De discussie uitsluitend over geld kan leiden tot de situatie '*penny wise, pound foolish*'



Tot slot:

Wij gaan er vanuit dat deze notitie helpt bij een gedegen besluitvorming tijdens uw bestuurlijk overleg op 6 april 2018. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met ons dagelijks bestuurslid Jaap Boes bereikbaar via 06-13972407 en jaapboes@hetnet.nl.

Deze notitie is per mail verzonden naar de volgende deelnemers van het RBO:

- Gemeente Waterland, mevrouw L. Kroon (burgemeester)
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de heer K. Stam (hoogheemraad)
- Gedeputeerde Staten provincie Noord-Holland, de heer C. Loggen (gedeputeerde)
- Rijkswaterstaat, mevrouw N. Beekman (directeur)

Een afschrift van deze notitie is tevens per mail verstuurd naar een aantal direct betrokkenen:

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de heer S.J. Schenk (hoogheemraad)
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, mevrouw S. Foeken (clusterhoofd)
- Rijkswaterstaat, de heer A. Sluiter (projectleider dijkversterking Marken)
- Regeringscommissaris voor het Deltaprogramma, de heer W. Kuijken

