



Nr. [31139917]

**OVEREENKOMST** inzake de samenwerking  
en de realisatie van meekoppelkansen in het  
project Dijkversterking Marken.

De ondergetekenden:

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat*

Handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, ten deze conform het Besluit Mandaat, Volmacht en Machtiging Rijkswaterstaat 2013 rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. R.F. Demoet, hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, hierna te noemen 'de Staat';

*De Provincie Noord-Holland*

waarvan de zetel is gevestigd te Haarlem, te dezen krachtens het door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 6 december 2017 bekendgemaakte Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde de heer C. Loggen, in zijn hoedanigheid van gedeputeerde Water, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 15 mei 2018, hierna te noemen 'de Provincie';

*De Gemeente Waterland*

gevestigd te Monnickendam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door L.M.B.C. Kroon, burgemeester, ingevolge artikel 171 Gemeentewet handelende voor en namens die gemeente ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders de dato 1 mei 2018, nummer bw18.00224, hierna te noemen 'de Gemeente';

en

*Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier*

waarvan de zetel is gevestigd te Heerhugowaard, vertegenwoordigd door zijn hoogheemraad, de heer C.J.M. Stam, die hiertoe op grond van artikel 95 van de Waterschapswet is gemachtigd door zijn dijkgraaf en handelt ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden d.d. 17 april 2018 met registratienummer 18.27288, hierna te noemen 'het Hoogheemraadschap';

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen',

Overwegende dat:

- de waterveiligheid op Marken niet voldoet aan de huidige waterveiligheidseisen;
- de Staat vanuit haar verantwoordelijkheid voor de waterveiligheid de dijk gaat versterken;
- de partijen kansen zien om in combinatie met de dijkversterkingswerkzaamheden andere doelen te realiseren;
- de Gemeente van uit haar taak voor de openbare inrichting en ter bevordering van toerisme en recreatie inrichtingsmaatregelen wil treffen;
- de Provincie de toeristische infrastructuur van Marken wil verbeteren;
- het Hoogheemraadschap van uit haar rol als waterbeheerder kansen ziet het beheer en onderhoud en de waterkwaliteit van het watersysteem te verbeteren;
- dat de partijen de synergievoordelen van een gecombineerde uitvoering optimaal willen benutten (minder kosten en minder overlast)
- de partijen de wens hebben om afspraken over uit te voeren maatregelen in een overeenkomst te verankeren;
- de partijen in 2015 de *Intentieovereenkomst over de samenwerking in het kader van de Pilot Meerlaagsveiligheid Marken* zijn aangegaan;
- de partijen deze samenwerking waarderen en op gelijke condities willen continueren;
- partijen gebruik willen maken van bestaande (project)structuren;
- de partijen gezien de beperkte financiële omvang van de meekoppelkansen de wens hebben om de (financiële) afspraken niet onnodig complex te maken;



Partijen komen overeen:

- dat de in bijlage 1 opgenomen maatregelen tezamen met de dijkversterkingsmaatregelen en in opdracht van de Staat worden uitgevoerd;
- dat de samenwerking die is opgebouwd in de MIRT-onderzoek-, verkenning- en planuitwerkingsfasen wordt voortgezet in de realisatiefase.

Zulks geschiedt onder de volgende voorwaarden en bedingen:

### **Artikel 1 Organisatie en overleg**

1. Partijen zetten de organisatiestructuur uit de planuitwerkingsfase met een Regionaal Bestuurlijk Overleg, Stuurgroep directeuren en Breed Projectteam voort.
2. Het Regionaal Bestuurlijk Overleg wordt bijeengeroepen wanneer één van de partijen hierom vraagt.
3. De Stuurgroep directeuren vindt iedere 3 maanden plaats. In de Stuurgroep wordt de projectvoortgang besproken en worden zo nodig afspraken gemaakt over bijsturing van het project. De Stuurgroep bereidt het Regionaal Bestuurlijk Overleg voor.
4. Het overleg van het Breed Projectteam vindt iedere maand plaats. Partijen dragen actief bij door deskundigheid in te brengen en door op belangrijke momenten aanwezig te zijn en mee te denken. In dit overleg wordt de inhoudelijke uitwerking van de dijkversterking besproken en komen de planning, risicobeheersing en communicatie rond het project aan de orde.
5. Het Hoogheemraadschap stelt in het kader van haar expertise als dijkbeheerder en watersysteembeheerder capaciteit beschikbaar in het technisch projectteam van de Staat.

### **Artikel 2 Samenwerking**

1. Partijen blijven de samenwerking voortzetten en leveren vanuit eigen kennis en kunde inbreng en verzorgen hiervoor de benodigde capaciteit.
2. De Staat en het Hoogheemraadschap blijven werken aan het vaststellen van afspraken over eigendom, beheer en onderhoud van de primaire waterkering, op grond van de gebruikelijke rekenkundige regels die de Staat en de waterschappen onderling toepassen bij de overdracht van waterstaatswerken.
3. De Staat, de Gemeente en het Hoogheemraadschap blijven werken aan het vaststellen van afspraken over het beheer en onderhoud van de haven van Marken.

### **Artikel 3 Meekoppelkansen**

1. De Staat werkt de meekoppelkansen zoals opgenomen in bijlage 1, met uitzondering van de meekoppelkansen en onderdelen van de meekoppelkansen:
  - a. 1 (Uitbreiden wandelroutes);
  - b. 2 (Uniformeren materiaalgebruik: overzichtskaarten);
  - c. een onderdeel van 11 (herinrichting omgeving vuurtoren) namelijk het spijlenhekwerk;
  - d. een onderdeel van 13 (Bereikbaarheid water verbeteren) namelijk de dijktrap langs de botenhelling;
  - e. 15 (Aantrekkelijk maken bestaand strand);
  - f. 19 (Duiker)

nader uit in het voor de realisatie van de dijkversterking te sluiten contract en stemt hierover af met de gemeente, de provincie en het Hoogheemraadschap in het Breed Projectteam. De in bijlage 1 beschreven meekoppelkans 9 (Zwemstrand) wordt, met uitzondering van de hierin opgenomen onderdelen ballenlijn en bebording, niet gezien als meekoppelkans maar maakt deel uit van de inpassingsopgave voor de Staat.

2. De Gemeente en de Provincie maken nadere afspraken over de verdere uitwerking en realisatie van de meekoppelkansen 1 (Uitbreiden wandelroutes) en 2 (Uniformeren materiaalgebruik: overzichtskaarten).
3. Tijdens de contractvoorbereiding wordt Partijen in de Stuurgroep directeuren gevraagd in te stemmen met de omschrijving van meekoppelkansen in het voor de realisatie van de dijkversterking te sluiten contract.



4. Gerealiseerde meekoppelkansen komen na oplevering van het gehele dijkversterkingswerk in beheer en onderhoud bij de partij die de meekoppelkansen heeft gefinancierd tenzij Partijen nader anders overeenkomen.
5. In afwijking van het vierde lid komen de meekoppelkansen 3 (Eenduidige route over dijk), 6 (zitbanken), 7 (stallingsmogelijkheden fietsen), 8 (afvalbakken) en 21 (Oeverwaluwwand) niet in beheer en onderhoud bij de Provincie. Over het beheer en onderhoud van deze meekoppelkansen worden in het kader van de overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van de primaire waterkering nadere afspraken gemaakt tussen de Staat, het Hoogheemraadschap en de Gemeente.
6. De Staat, de Gemeente, de Provincie en het Hoogheemraadschap maken nadere afspraken over het beheer en onderhoud van de meekoppelkansen voor zover niet benoemd onder het vijfde lid.

#### **Artikel 4 Sturing realisatie meekoppelkansen**

1. De Staat zal namens Provincie, Gemeente en Hoogheemraadschap optreden als aanbestedende dienst alsmede als opdrachtgever voor de realisatie van de meekoppelkansen.
2. De voortgang van de voorbereiding en realisatie van de meekoppelkansen wordt periodiek besproken in de Stuurgroep directeuren en het Breed Projectteam.
3. Tenminste twee keer per jaar stelt de Staat ten behoeve van de bespreking in de Stuurgroep directeuren een voortgangsrapportage op over de voorbereiding en realisatie van de meekoppelkansen.

#### **Artikel 5 Kosten**

1. Provincie, Gemeente en Hoogheemraadschap betalen voor de door de Staat te realiseren meekoppelkansen een vast bedrag. Zie bijlage 2.
2. Mochten er vanuit de aanbesteding en/of uitvoering voor- of nadelen (meer- en minderwerk hieronder begrepen) zich voordoen dan komen deze voor rekening en risico van de Staat.
3. Indien een partij verzoekt tot wijziging van een meekoppelkans komen de meer- of minderkosten in beginsel ten laste of bate van de partij die het verzoek doet.
4. Meer- dan wel minderwerk volgend uit artikel 5, lid 3 wordt met de financier van de betreffende meekoppelkans verrekend indien en voor zo ver het te verrekenen bedrag meer bedraagt dan € 5.000,-.
5. Ten aanzien van de facturering door de opdrachtnemer, de toetsing door de Staat (Rijkswaterstaat) en de betaling door de Provincie, Gemeente en Hoogheemraadschap maken Partijen separate procesafspraken. Uitgangspunt is dat door de Provincie en het Hoogheemraadschap wordt betaald in 2019 en door de Gemeente in 2020. Uiterlijk één jaar na gunning door de Staat van het contract voor de dijkversterking dienen Partijen te betalen.
6. De realisatie van de in bijlage 1 als meekoppelkans 9 (Zwemstrand) omschreven maatregel komt voor rekening van de Staat.

#### **Artikel 6 Wijziging van omstandigheden**

Indien zich gedurende de looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst omstandigheden voordoen, op grond waarvan de Partijen of een van hen van mening zijn c.q. is, dat de situatie niet meer in overeenstemming is met die ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst, dan zullen Partijen opnieuw met elkaar in overleg treden om een voor alle Partijen aanvaardbare oplossing te vinden. Hierbij wordt rekening gehouden met de financiële verplichtingen die zijn aangegaan op grond van deze overeenkomst.

#### **Artikel 7 Looptijd en beëindiging van deze overeenkomst**

1. Deze overeenkomst komt tot stand met ingang van de datum van haar ondertekening.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van het dijkversterkingsproject en eindigt met de oplevering van de dijkversterking inclusief meekoppelkansen
3. De Staat is bevoegd (in overleg met de andere partijen) de schaal waarop, of de scope waarmee aan het realiseren van de meekoppelkansen gestalte wordt gegeven aan te passen, indien en voor zover de feitelijke en/of financiële omstandigheden daartoe noodzaken.
4. Bij tussentijdse beëindiging worden de gemaakte en de nog te maken kosten die samenhangen met het aanpassen van de meekoppelkansen in onvoltooide staat doorberekend aan de Staat.



### Artikel 8 Aansprakelijkheid

Partijen komen ten aanzien van de onderlinge aansprakelijkheid, voortvloeiende uit onderhavige samenwerkingsovereenkomst, overeen dat de desbetreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn. Van geval tot geval zal in onderling overleg op basis van de feitentoeдрacht worden beoordeeld in hoeverre aansprakelijkstelling opportuun is.

### Artikel 9 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen gaan hierop met elkaar in overleg of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
3. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, blijven bestaan ondanks het overleg zoals genoemd in lid 2, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem.

### Artikel 10 Bijlagen

- Bij deze overeenkomst behoren de volgende bijlagen:
- Bijlage 1 Uitwerking meekoppelkansen Dijkversterking Marken
  - Bijlage 2 Kostenoverzicht per partij

Aldus opgemaakt en in vijfvoud ondertekend,

Haarlem, dd. 23-07-2018

  
drs. R.F. Demoet  
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Haarlem, dd. 03-09-2018

  
C. Loggen  
Provincie Noord-Holland

Monnickendam, dd. 9/8/2018

  
L.M.B.C. Kroon  
Gemeente Waterland

Heerhugowaard, dd. 2-08-2018

  
C.J.M. Stam  
Hoogheemraadschap Hollands  
Noorderkwartier