



# EILANDRAAD MARKEN

**OPENBARE VERGADERING**

**maandag 26 november 2018**

- **Update werkgroep Toerisme**

- Door Adriana Stam

- **WhatsApp**

Meldpunt Toerisme Eilandraad





# EILANDRAAD MARKEN

## FIETSEN

Veel fietsen worden geparkeerd langs de weg bij de haven en niet op de plaats waarvoor dit bedoeld is.





# EILANDRAAD MARKEN



## GROTE GROEPEN



Grote groepen toeristen (tussen 60 en 120 personen) die onder begeleiding van één gids door de smalle stegen van de Kets en Buurt II lopen. Naast de verstopping van de infrastructuur voor bewoners en bedrijven kan het bij een eventuele calamiteit ook gevaar opleveren.





# EILANDRAAD MARKEN

## GROTE GROEPEN



Grote groepen toeristen (tussen de 60 en 120 personen) onder begeleiding van één gids op de Kerkbuurt en op het Kerkplein. Overlast bestaat onder meer uit het kloppen het schot van de huizen om te voelen en horen of het van hout is.



# EILANDRAAD MARKEN

## SCHADE AAN PRIVESPULLEN



Sommige toeristen plukken bloemen uit de tuinen van bewoners of uit de bloembakken op de openbare weg. Ook worden de bloembakken gebruikt als afvalbakken of asbakken.



# EILANDRAAD MARKEN



## STRAATVUIL



Op drukke dagen is de capaciteit van de aanwezige vuilnisbakken onvoldoende om het vuil, dat voornamelijk de toeristen produceren, te verwerken.





# EILANDRAAD MARKEN

## PARKEREN



Veel toeristen rijden ondanks de waarschuwingsborden door en Parkeren hun auto in de oude kern van Marken. Daarnaast worden ook nog veel auto's geparkeerd op de parkeerplek die weggehaald is langs de Markerdijk (N518).



# EILANDRAAD MARKEN

## VERKEER

Op bepaalde dagen (piekdagen) rijden er veel bussen naar Marken waardoor het nog voller is in de oude kern.



In de weekenden fietsen wielrenners op de N518 ondanks het verbod. Geeft onveilige situaties.

Naast toeristen die met hun auto doorrijden en/of parkeren in de oude kern werden deze zomer ook taxibusjes of kleinere VIP busjes gesignaleerd. Zij stoppen niet maar rijden een soort route door de oude kern.







# EILANDRAAD MARKEN

- **Mogelijke oplossingen**
- Voorstel is om de gemeente te vragen beleid te ontwikkelen en te handhaven op het gebied van:
- *Groepsgrootte*: een (georganiseerde) groep toeristen mag niet groter mag zijn dan 25 personen per gids;
- *Route*: geen (georganiseerde) groepen toeristen over de Kets, Buurt I, II en III;
- *Piekbelasting voorkomen*: maximum aantal bussen op piekdagen en piekuren toestaan. Touroperators moeten zich vooraf (evt. online) aanmelden.
- *Fijnstofreductie*: bussen mogen niet hun motor laten draaien op het parkeerterrein of langs de N518 (parkeergelegenheid bij de Nes).
- *Doel is een veilige en schone leefomgeving. Er is in andere plaatsen, steden en regio's beleid door de overheden ontwikkeld dat als voorbeeld kan dienen.*



# EILANDRAAD MARKEN

- **Andere acties:**

Touroperators, (Guidor) gidsen, gidsen/chauffeurs van kleine groepen toeristen informeren over de situatie op Marken en hen informeren over het gewenste gedrag van hun gasten.

Instrueren van verhuurbedrijven dat Marken niet alleen autoluw is, maar dat de infrastructuur in de historische kern zich niet leent voor elektrische fietsen, brommers en andere voertuigen die zij verhuren.