



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE -

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid
t.a.v. Directie Natuur & Biodiversiteit/Team
Natuurvergunningen
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

**Rijkswaterstaat West-
Nederland Noord**
Verkenning en Planuitwerking

Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7973700
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Chris van der Geest
Adviseur Leefomgeving

T 06 54990265
Chris.vader.geest@rws.nl

Datum 12 september 2018
Onderwerp Vergunningaanvraag Wet natuurbescherming voor de
uitvoeringshandelingen ten behoeve van de
Dijkversterking Marken 2018 (zuidkade en westkade)

Ons kenmerk
RWS-2018/35647

Bijlage(n)
Deelrapport Natuur/passende
beoordeling
AERIUS notitie

Excellentie,

Hierbij vraag ik u om een vergunning te verlenen ex. artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming voor de uitvoeringshandelingen ten behoeve van de Dijkversterking op Marken, gemeente Waterland. Deze uitvoeringshandelingen hebben mogelijk effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer. Daarom is een passende beoordeling bijgevoegd. Uit deze passende beoordeling volgt dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

De uitvoeringshandelingen kwalificeren zich als maatregelen en voorzieningen die nodig zijn met het oog op het beheer van primaire waterkeringen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid van het Waterbesluit en als zijnde vermeld in artikel 3.2 en bijlage III van het Waterbesluit. Ingevolge artikel 1.3, eerste lid, sub a onder 2 van het Besluit natuurbescherming juncto artikel 1.3, vijfde lid, onderdeel a Wet natuurbescherming is de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid bevoegd de gevraagde vergunning te verlenen.

Toelichting op het project Dijkversterking Marken

De waterveiligheid op Marken voldoet niet aan de huidige waterveiligheidseisen. Grote delen van de dijk kennen stabiliteitsproblemen en de hoogte van de gehele zuidkade voldoet niet. Daarnaast is de steenbekleding op veel plaatsen van onvoldoende kwaliteit. Om de problemen aan te pakken is sinds 2008 gewerkt aan de dijkversterking. Het daaruit volgende dijkversterkingsplan (2012) kon op weinig draagvlak rekenen vanwege het binnenwaartse ruimtebeslag en de effecten op het landschap en de cultuurhistorische waarde. Daarnaast bleken de kosten van het plan hoog. Om die reden is in 2013 een pilot gestart naar de mogelijkheden van meerlaagsveiligheid. Bij meerlaagsveiligheid (MLV) wordt naast preventie van overstromingen d.m.v. de dijk (laag 1) ook gekeken naar mogelijke maatregelen in de ruimtelijke ordening (laag 2) en rampenbeheersing (laag 3). Op basis van het in 2014 verrichte MIRT-onderzoek is geconcludeerd dat voor Marken op de korte tot middellange termijn alleen met behulp van maatregelen in de eerste laag aantoonbaar en kosteneffectief kan worden voldaan aan basisveiligheid. Vervolgens zijn in de Verkenningfase de kansrijke alternatieven voor de dijkversterking uitgewerkt, zoals die uit het MIRT onderzoek naar voren zijn gekomen. Tevens zijn de kansrijke, aanvullende maatregelen op laag 2 -

onderzoek naar waterbewust wonen op Marken – en laag 3 – rampenoefening Waterwolf – uitgewerkt in de Verkenning.

Het besluit over het Voorkeursalternatief van de dijkversterking (juli 2016) vormt de basis voor de Planuitwerking die zich ook enkel richt op de dijkversterking. Dit Voorkeursalternatief voor de zuid- en de westkade behelst:

- een dijkversterking in buitenwaartse richting;
- een dijkversterking voor een planperiode van 50 jaar;
- een dijkversterking passend bij de ruimtelijke kwaliteit van Marken.

De buitenwaartse versterking in het Voorkeursalternatief betekent dat significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. De versterking vindt plaats binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Bij de vaststelling van het Voorkeursalternatief hebben de noodzaak om op korte termijn de waterveiligheid op Marken te verbeteren en het draagvlak op Marken voor deze oplossing, een belangrijke rol gespeeld. Het gegeven dat het hier een primaire waterkering betreft, maakt u het bevoegd gezag om de gevraagde vergunning te verlenen.

Voortoets en passende beoordeling

In het kader van de m.e.r. is een voortoets uitgevoerd op de Natura 2000-doelen die beïnvloed kunnen worden. Omdat hieruit bleek dat significante effecten (aantasting van de natuurlijke kenmerken) niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, is een passende beoordeling uitgevoerd. In het kader van de Voortoets is tevens een AERIUS-berekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er, als gevolg van het de Dijkversterking Marken, geen toename van stikstofdepositie zal optreden op de meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebieden (zie bijgevoegde AERIUS notitie in de bijlage van het deelrapport natuur). Significante negatieve effecten door stikstofdepositie zijn dan ook uitgesloten; er wordt derhalve geen aanspraak gemaakt op ontwikkelruimte in het PAS.

Zowel de Voortoets als de Passende beoordeling en de AERIUS informatie zijn opgenomen in het deelrapport Natuur bij het MER Dijkversterking Marken 2018.

Uit de passende beoordeling blijkt dat de effecten van de aanlegperiode (verstoring van watervogels) en het permanente ruimtebeslag in de eindsituatie (biotop voor kranswieren en foerageergebied voor watervogels) geen significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer. Vanuit het voorzorgsbeginsel zijn evenwel natuurmaatregelen opgenomen om de effecten verder te beperken of te voorkomen. De effectbeschrijving is gebaseerd op een realistische worst case situatie en de natuurmaatregelen zijn op basis daarvan gedimensioneerd. Deze maatregelen zijn in hoofdstuk 9 van het Deelrapport rapport Natuur opgenomen.

Datum
12 september 2018

Ons kenmerk
RWS-2018/35647

In de passende beoordeling, die als bijlage bij deze aanvraag is toegevoegd, leest u hoe de effecten van de dijkversterking op kwalificerende waarden van het Natura 2000-gebied zijn beoordeeld en op welke wijze bovenstaande conclusie onderbouwd is. Deze vergunningaanvraag betreft de volgende habitattypen en soorten:

Datum
12 september 2018

Ons kenmerk
RWS-2018/35647

Code	soort/type
<i>habitattype</i>	
H3140	Kranswierwateren
<i>habitatsoort</i>	
H1318	Meervleermuis
<i>niet-broedvogels</i>	
A050	Smient
A061	Kuifeend
A067	Brilduiker
A068	Nonnetje
A005	Fuut
A017	Aalscholver
A043	Grauwe gans
A045	Brandgans
A051	Krakeend
A056	Slobeend
A070	Grote zaagbek
A125	Meerkoet
A058	Krooneend
A059	Tafeleend

De aanvraag

We vragen u vergunning te verlenen tot en met het moment dat de werkzaamheden zijn beëindigd, doch uiterlijk tot en met 31-12-2026. In het jaar 2020, en een deel van 2021, zullen de voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. In 2021 zal vervolgens naar verwachting de realisatie starten, welke planning een doorlooptijd van drie jaren heeft, met twee jaar extra voor eventuele uitloop. Na afronding van de werkzaamheden zal een aanpassing van de begrenzing van het Natura 2000-gebied aan de nieuwe situatie worden vastgesteld.

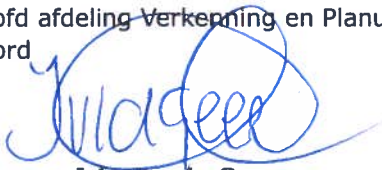
In aanloop van deze vergunningaanvraag is op meerdere momenten overleg gevoerd tussen leden van het projectteam van Rijkswaterstaat en vertegenwoordigers van de Minister van LNV als het bevoegd gezag voor de Wet natuurbescherming. De opmerkingen die tijdens het vooroverleg zijn gemaakt zijn betrokken in bijgevoegde versie van de passende beoordeling.

Tot slot merk ik op dat op de besluiten die de Dijkversterking Marken mogelijk maken, de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

RWS INFORMATIE -

Voor nadere informatie over de dijkversterking en deze aanvraag kunt u contact opnemen met ir. C.L. van der Geest, bereikbaar via nummer 06 54990265 of via het e-mailadres chris.vander.geest@rws.nl.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd afdeling Verkenning en Planuitwerking Rijkswaterstaat West Nederland
Noord



Mevrouw I.A. van de Geer

**Rijkswaterstaat West-
Nederland Noord**
Verkenning en Planuitwerking

Datum
12 september 2018

Ons kenmerk
RWS-2018/35647