



Provincie Noord-Holland - verkeersbesluit - tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u en diverse andere verkeersmaatregelen - N518 ter hoogte van gemaal De Poel (km 7,3 - 7,4), gemeente Waterland



Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 18 januari 2021, nr. 1564724/1564731, tot het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u en diverse andere verkeersmaatregelen op de N518 ter hoogte van gemaal De Poel (km 7,3 - 7,4) in de gemeente Waterland.

Aanleiding

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier bouwt een nieuw gemaal langs de N518 (gemaal De Poel). Het nieuwe gemaal heeft meer maalcapaciteit waardoor het neerslagwater in een groot deel van de provincie sneller en beter kan worden verwerkt.

Voor de werkzaamheden wordt er een tijdelijke bouwweg en een tijdelijk fietspad gemaakt. Voor de benodigde verkeersmaatregelen die gelden gedurende de bouw dient een verkeersbesluit te worden genomen.

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) neemt een verkeersbesluit voor het afsluiten van het fietspad op de dijk.

Maatregelen en motivering

1. *Instellen 50 km/u op deel N518*

De N518 is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximumsnelheid van 80 km/u geldt. Deze weg wordt over een klein deel (tussen km 7,3 - 7,4) omgelegd en er komt een tijdelijk fietspad dicht langs de weg te liggen. Er worden barriers geplaatst om het verkeer op het fietspad en de bouwweg af te scherm van het verkeer op de N518. Omdat de barriers dicht langs de N518 komen te staan (binnen de obstakelvrije zone) en er verkeersbewegingen zijn van bouwverkeer, is het veiliger om de snelheid van het verkeer op dat deel van de N518 te verlagen zolang de werkzaamheden duren en de barriers er staan.

Met deze lagere snelheid kan verkeer beter op elkaar anticiperen en beter eventuele verkeerde manoeuvres corrigeren wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De maximumsnelheid wordt aangegeven met de borden A1 (50).

2. *Instellen geslotenverklaring op tijdelijke bouwweg (uitgezonderd werkverkeer)*

Gedurende de werkzaamheden wordt er een bouwweg gemaakt, (oostzijde en westzijde van de weg). Deze weg is bedoeld voor werkverkeer. Om het overige verkeer hierop te attenderen wordt bord C1 geplaatst met daaronder een bord met de tekst "uitgezonderd werkverkeer".

De hiervoor genoemde maatregelen gaan in vanaf 1 februari 2021 en duren tot 31 augustus 2022 of zoveel korter indien de werkzaamheden eerder zijn afgerond of zoveel langer indien noodzakelijk is.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Voor het plaatsen van bord A1 (50) en C1 is een verkeersbesluit vereist. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie



Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies gegeven.

Afweging belangen

De snelheidsverlaging verbetert de verkeersveiligheid zolang de barriers dicht langs de N518 zijn gelegen. Ook voor verkeer op het tijdelijke fietspad is een lagere snelheid op de N518 veiliger. De afstand waarvoor de verlaagde snelheid geldt is kort. Voor wat betreft de bouwweg is het voor de werknemers veiliger als er geen regulier verkeer rijdt. Regulier verkeer kan gebruik maken van de N518. Gelet op vorenstaande vinden wij de te nemen maatregelen niet onevenredig bezwarend.

Bevoegdheid

De weg waar dit verkeersbesluit over gaat, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord A1 (50) uit bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen op de N518 bij gemaal De Poel (t.h.v. km 7,3 -7,4);
2. door het plaatsen van bord C1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor de bouwweg langs de N518 bij gemaal De Poel (t.h.v. km 7,3 -7,4). Onder bord C1 wordt een onderbord geplaatst met de tekst "uitgezonderd werkverkeer";

De hiervoor genoemde verkeersmaatregelen gaan in vanaf 1 februari 2021 en duren tot 31 augustus 2022 of zoveel korter indien de werkzaamheden eerder zijn afgerond of zoveel langer indien noodzakelijk is.

Haarlem, 18 januari 2021,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

F. Geerlings

Sectormanager Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur a.i.

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang– een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 200 600.