

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een bushalte ter hoogte van de Bernhardlaan 23 te Monnickendam

Nummer: IT23.00318

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de
- Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Teammanager van de afdeling Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Bernhardlaan in Monnickendam;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Waterland;
- de Bernhardlaan een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom;
- de Bernhardlaan deel uitmaakt van een lijnbusverbinding (R-net) naar zowel Monnickendam als naar Marken;
- in de nieuwe concessie de dienstregeling van en naar Marken wordt uitgebreid;
- in de nieuwe concessie een buslijn rechtstreeks naar Marken gaat rijden;
- deze bus vier keer per uur in de spits gaat rijden en twee keer per uur buiten de spits;
- dit valt onder het nieuwe M-net concept;
- de nieuwe buslijn vanaf de N247 via twee stops in Monnickendam naar Marken zal rijden waardoor er 6 minuten reistijdwinst wordt gerealiseerd ten opzichte van de huidige lijnbusverbinding;
- tijdens de spits een verdubbeling van de frequentie wordt doorgevoerd;
- deze nieuwe buslijn ook 's nachts gaat rijden;
- hiermee de bereikbaarheid van Monnickendam en Marken aanzienlijk wordt verbeterd;
- voor deze opgave de Vervoerregio Amsterdam & EBS de gemeente Waterland heeft verzocht om gezamenlijk te kijken naar het plaatsen van nieuwe bushaltes binnen Monnickendam;
- dat het stimuleren van duurzaam en inclusief vervoer een regionale beleidsprioriteit is;
- het gewenst is om een extra nieuwe bushalte aan de Bernhardlaan te realiseren ten westen van de brandweerkazerne, ter hoogte van het nieuwe appartementencomplex in aanbouw;
- de nieuwe bushalte aan de Bernhardlaan dient als instaphalte voor reizigers van Amsterdam-Noord en Monnickendam naar Marken;
- de nieuwe bushalte dient als uitstaphalte voor de mensen van Amsterdam-Noord naar Monnickendam-Centrum (de Brandweerkazerne, het zuidoostelijke deel van het historisch centrum, Galgriet en de aangrenzende wijk Markgouw);
- deze bushalte het mogelijk maakt om via de halte Swaensborch over te stappen op een andere buslijn waardoor het OV-netwerk binnen de gemeente Waterland fijnmaziger wordt;
- bij de locatiekeuze van de bushalte rekening is gehouden met de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid;
- de Bernhardlaan een gebiedsontsluitingsweg is en dat het voor de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid noodzakelijk is om een haltehaven te realiseren;
- voor het realiseren van deze haltehaven de (acht) aanwezige parkeervakken worden opgeheven;
- deze parkeervakken een lage bezettingsgraad hebben van maximaal 24% (overdag);

- de ov-bereikbaarheid van Marken en Monnickendam zwaarder wordt gewogen dan de beschikbaarheid van de aanwezige parkeervakken;
- bewoners en bezoekers van het nieuwe appartementencomplex parkeergelegenheid krijgen op eigen terrein en dus niet afhankelijk zijn van de parkeermogelijkheden aan de Bernhardlaan;
- de verbetering van de ov-bereikbaarheid van Marken en Monnickendam zwaarder wordt gewogen dan eventuele hinder als gevolg van het gebruik van een nieuwe bushalte aan de Bernhardlaan;
- vanuit de aangrenzende en achterliggende wijk te voet en met de fiets een snelle toegang tot de halte mogelijk is;
- eenabri wordt geplaatst als service voor wachtende buspassagiers en voor het voorkomen van hinder voor de omgeving;
- bij de bushalte fietsklemmen worden geplaatst als service naar de passagiers en om een rommelige aanblik te voorkomen;
- In de nieuwe dienstregeling met elektrische bussen wordt gereden waardoor de geluidshinder van optrekkende bewegingen minder is dan bij conventionele dieselbussen;
- de locatie van de bushalte is gesitueerd nabij de rotonde waar reeds verkeersbewegingen plaatsvinden;
- de extra verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe dienstregeling op het totaal aantal verkeersbewegingen van de Bernhardlaan te verwaarlozen is;
- de aanwezigheid van een bushalte een remmende werking heeft op de snelheid van het overige verkeer;
- een bushalte een exclusieve plaats is voor buspassagiers om in of uit te stappen;
- het verkeersbord L3b de bushalte aanduidt;
- deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een bushalte aan te wijzen ter hoogte van de Bernhardlaan 23 te Monnickendam;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het aanbrengen van het bord L3b van Bijlage I van het RVV, een ABRI, zwart-wit tegels en fietsenrekken;
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven in de bij dit besluit behorend ontwerp (bijlage 1);

Monnickendam, 25 april 2023

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Namens deze,

S. Veenstra

Teammanager Realisatie

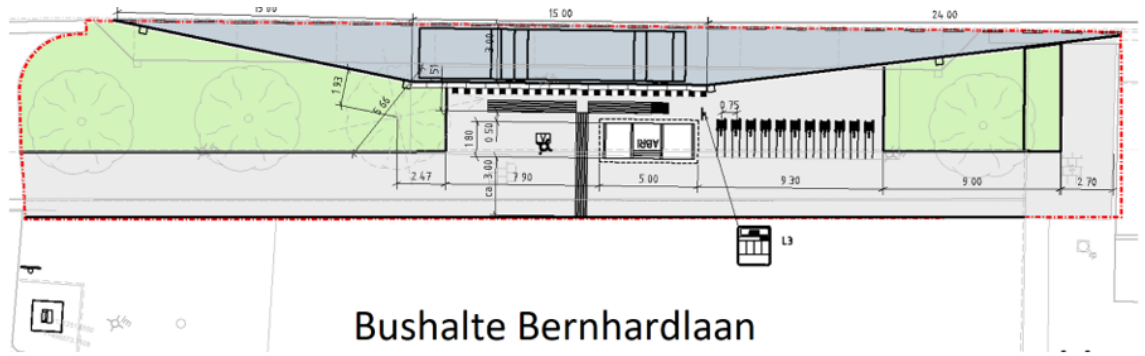
Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiele-bekendmakingen.nl/gemeentebblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Bijlage 1: ontwerp nieuwe bushalte Bernhardlaan



Bijlage 2: situering nieuwe bushalte Bernhardlaan

