

Verkeersbesluit voor een bushalte en voetgangersoversteek aan Waterlandse Zeedijk te Monnickendam

IT23.00330

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Teammanager van de afdeling Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de wegen rondom de aan te leggen bushalte en voetgangersoversteekplaats grotendeels in beheer zijn bij de gemeente Waterland;
- er met de Provincie Noord-Holland gesprekken worden gevoerd over de overdracht van een gedeelte van de Waterlandse Zeedijk (N518, binnen de bebouwde kom Monnickendam);
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Waterlandse Zeedijk (N518) in Monnickendam;
- de Waterlandse Zeedijk een gebiedontsluitingsweg is gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom;
- het gedeelte van de Waterlandse Zeedijk waar de halte en voetgangersoversteekplaats aangelegd dient te worden is gelegen binnen de bebouwde kom;
- de Waterlandse Zeedijk onderdeel uitmaakt van een lijnbusverbinding naar zowel Monnickendam als naar Marken;
- in de nieuwe concessie de dienstregeling van Marken naar Amsterdam-Noord wordt uitgebreid;
- in de nieuwe concessie een buslijn rechtstreeks van Marken naar Amsterdam-Noord gaat rijden;
- deze bus vier keer per uur in de spits gaat rijden en twee keer per uur buiten de spits;
- dit valt onder het nieuwe M-net concept;
- de nieuwe buslijn vanaf Marken via twee stops in Monnickendam naar de N247 zal rijden waardoor er 6 minuten reistijdwinst wordt gerealiseerd ten opzichte van de huidige lijnbusverbinding;
- tijdens de spits een verdubbeling van de frequentie wordt doorgevoerd;
- deze nieuwe buslijn ook 's nachts gaat rijden;
- hiermee de bereikbaarheid van Monnickendam en Marken aanzienlijk wordt verbeterd;
- voor deze opgave de Vervoerregio Amsterdam & EBS de gemeente Waterland heeft verzocht om gezamenlijk te kijken naar het plaatsen van nieuwe bushaltes binnen Monnickendam;
- dat het stimuleren van duurzaam en inclusief vervoer een regionale beleidsprioriteit is;
- het gewenst is om een extra nieuwe bushalte aan Waterlandse Zeedijk te realiseren, ten oosten van de rotonde grenzend aan de Bernhardlaan/Zuideinde/Graaf Willemlaan en ten zuiden van de historische binnenstad van Monnickendam en gebiedsontwikkeling Galgeriet;
- de gebiedsontwikkeling Galgeriet de aanleg van grofweg 700 nieuwe woningen betreft;
- de nieuwe bushalte aan de Waterlandse Zeedijk dient als instaphalte voor reizigers van de binnenstad van Monnickendam, het Galgeriet en de aangrenzende wijk Markgouw naar Amsterdam-Noord;
- de nieuwe bushalte aan de Waterlandse Zeedijk dient als uitstaphalte voor reiziger van Amsterdam-Noord naar de binnenstad van Monnickendam, Galgeriet en de aangrenzende wijk Markgouw;

- deze bushalte het mogelijk maakt om via de halte Swaensborch over te stappen op een andere buslijn waardoor het OV-netwerk binnen de gemeente Waterland fijnmaziger wordt;
- bij de locatiekeuze van de bushalte rekening is gehouden met de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid;
- de Waterlandse Zeedijk een gebiedsontsluitingsweg is en dat het voor de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid noodzakelijk is om een haltehaven te realiseren;
- voor het realiseren van deze haltehaven de drie aanwezige parkeervakken worden opgeheven;
- deze parkeervakken niet worden gebruikt en tevens op een onwenselijke locatie liggen;
- bewoners van het Galgeriet parkeergelegenheid op eigen terrein krijgen en dus niet afhankelijk van de parkeermogelijkheden aan de Waterlandse Zeedijk zijn;
- de ov-bereikbaarheid van Marken en Monnickendam zwaarder wordt gewogen dan de beschikbaarheid van de aanwezige parkeervakken;
- de verbetering van de ov-bereikbaarheid van Marken en Monnickendam zwaarder wordt gewogen dan eventuele hinder als gevolg van het gebruik van een nieuwe bushalte aan de Waterlandse Zeedijk;
- vanuit de aangrenzende en achterliggende wijk te voet en met de fiets een snelle toegang tot de halte mogelijk is;
- dat het gewenst is dat voetgangers van en naar de nieuwe bushalte veilig over kunnen steken;
- dat het gewenst is om hiervoor een voetgangersoversteekplaats in te richten;
- een abri wordt geplaatst als service voor wachtende buspassagiers en voor het voorkomen van hinder voor de omgeving;
- bij de bushalte fietsklemmen worden geplaatst als service naar de passagiers en om een rommelige aanblik te voorkomen;
- In de nieuwe dienstregeling met elektrische bussen wordt gereden waardoor de geluidshinder van optrekkende bewegingen minder is dan bij conventionele dieselbussen;
- de bushalte is gesitueerd nabij de rotonde waar al vele verkeersbewegingen plaatsvinden;
- de extra verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe dienstregeling op het totaal aantal verkeersbewegingen van de Waterlandse Zeedijk te verwaarlozen zijn;
- de aanwezigheid van een bushalte een remmende werking heeft op de snelheid van het overige verkeer;
- een bushalte een exclusieve plaats is voor buspassagiers om in of uit te stappen;
- het verkeersbord L3b de bushalte aanduidt;
- deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie. De gemachtigde van de korpschef adviseert positief op het verkeersbesluit en adviseert tegelijkertijd om de oversteek van het Zuideinde te voorzien van een voetgangersoversteekplaats vanwege de homogeniteit van de rotonde en de voorspelbaarheid voor het verkeer.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. op de Waterlandse Zeedijk (N518), direct ten oosten van de rotonde (Bernhardlaan, Zuideinde, Waterlandse Zeedijk en Graaf Willemlaan), een bushalte aan te wijzen;
2. dit besluit aan de weggebruikers kenbaar te maken middels het aanbrengen van het bord L3b van Bijlage I van het RVV, zwart-wit tegels, een ABRI en fietsenrekken;
3. op de Waterlandse Zeedijk (N518), direct ten oosten van de rotonde (Bernhardlaan, Zuideinde, Waterlandse Zeedijk en Graaf Willemlaan), een voetgangersoversteekplaats in te richten;
4. dit besluit aan de weggebruikers kenbaar te maken middels het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatstmarkering en verkeersborden L02 uit Bijlage 1 van het RVV;
5. de markering aan te brengen en bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Monnickendam, 17 mei 2023

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,
Namens deze,*

*S. Veenstra
Teammanager Realisatie*

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Bijlage 1: situatietekening bushalte Zuideinde (Noord) – Waterlandse Zeedijk (N518)

