

## Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring gedurende de avondspits voor motorvoertuigen aan Monnickendammerrijweg te IJpendam

7388-2024

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waterland;*

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Afdelingsmanager Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Motivering en doel:

De gemeente Waterland is wegbeheerder op de Monnickendammerrijweg binnen en buiten de bebouwde kom van IJpendam.

Tijdens een inspectie in oktober 2022 bleek dat de steunpunten van de brug in de Rijksweg A7 ter hoogte van de Neckerstraat in Purmerend niet meer voldoen om de massa van zwaar verkeer, zoals grote vrachtwagens, te dragen. Hierdoor mag vrachtverkeer dat zwaarder is dan 30 ton sindsdien niet meer over de brug. Dit vrachtverkeer wordt omgeleid via provinciale wegen. Dat kost extra tijd voor het vrachtverkeer en zorgt bovendien voor meer verkeer op de provinciale (N246, N247 en N244) en gemeentelijke wegen in de omgeving van Purmerend.

De steunpunten worden versterkt. Rijkswaterstaat versterkt de steunpunten van de brug in 2 delen, namelijk per weghelft. De werkzaamheden aan beide weghelften nemen naar verwachting 5 maanden in beslag, van 1 april tot 1 september 2024. Tijdens de werkzaamheden blijft de brug beperkt open voor verkeer. Eén weghelft van de brug is dan open voor verkeer in beide richtingen. De 2 rijstroken per rijrichting zijn daardoor smaller. Daarom wordt de maximumsnelheid op de brug teruggebracht naar 70 kilometer per uur. Bovendien wordt vrachtverkeer zwaarder dan 25 ton van de brughelften geweerd. Toerit 4 Purmerend-Zuid richting Hoorn, toerit 5 Purmerend richting Zaandam en afrit 5 Purmerend vanuit de richting Zaandam zijn tijdens de werkzaamheden afgesloten. Afrit 4 Purmerend-Zuid vanuit de richting Hoorn blijft open. Er moet rekening worden gehouden met fors extra reistijd en flinke vertraging op de A7 en op de regionale en provinciale wegen in Noord-Holland. Rijkswaterstaat heeft met onder andere wegbeheerders en hulpdiensten een bereikbaarheidsplan opgesteld.

Voor de start van de werkzaamheden heeft Rijkswaterstaat een overkoepelend bereikbaarheidsplan opgesteld. Het is essentieel dat provinciale wegen bereikbaar blijven om het omgeleide verkeer mogelijk te maken. Om de doorstroming op bijvoorbeeld één van de omleidingsroutes N244-N246 te waarborgen, is het noodzakelijk de gebruikelijke drukte op de N203/N246/N8 aanzienlijk te verminderen. Specifieke (nood)diensten moeten altijd kunnen blijven rijden, met mogelijk beperkte toegang voor vrachtverkeer. Gemeenten zijn inmiddels aangesloten op verkeerskundige overleggen met Rijkswaterstaat en de buurgemeenten, waar ook het voorkomen van sluiproutes aandacht krijgt.

Het eindproduct van dit proces is het beperken van het door doorgaand verkeer voorziene hinder, vertraging en filevorming in de wijde omgeving van Purmerend door het nemen van verkeersmaatregelen in het belang van veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van verkeerssteekens als gevolg van de door de gemeente besloten maatregelen om gedurende de avondspits doorgaande motorvoertuigen te weren uit een groot gebied rondom Purmerend, waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders.

Separaat aan dit verkeersbesluit worden door dit college en door andere wegbeheerders verkeersbesluiten genomen voor andere locaties, deelgebieden en deelonderwerpen.

#### *Overwegende:*

- dat de gemeente zich bewust is van de dringende noodzaak om de brug in de rijksweg A7 over de Neckerstraat in Purmerend op korte termijn grootschalig te repareren en te vernieuwen;
- dat de gemeente zich realiseert dat deze werkzaamheden aan de A7 en daarmee gepaard gaande verkeersmaatregelen ingrijpende gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling op het onderliggende wegennet, in Purmerend en een groot gebied rondom Purmerend;
- dat flankerende maatregelen worden genomen om onder andere het verkeer soepel en vlot te leiden over alternatieve routes;
- dat desondanks verwacht wordt dat sluipverkeer ontstaat op wegen die daarvoor niet geschikt zijn en daarop niet zijn berekend;
- dat in verband met vorenstaande meerdere wegen in dit gebied gesloten worden verklaard voor motorvoertuigen;
- dat door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst 'ma t/m vr 15.30 - 19 h uitgezonderd ontheffinghouders', de Monnickendammerrijweg te Ipendam, nabij het kruispunt met de Dorpsstraat in zuidoostelijke richting gedurende dat tijdvak gesloten wordt verklaard voor motorvoertuigen waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;

#### *Belangenafweging*

- dat gelet op de artikelen 12 en 14 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de daarbij behorende onderborden, een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregel;
- dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende deze werkzaamheden aan de A7 ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van deze werkzaamheden aan de A7 niet kan worden gegarandeerd;
- dat om de bereikbaarheid tijdens deze werkzaamheden aan de A7 voor het verkeer binnen dit gebied te waarborgen door het bevoegd gezag onder voorwaarden ontheffingen worden verleend;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

#### *Advies politie*

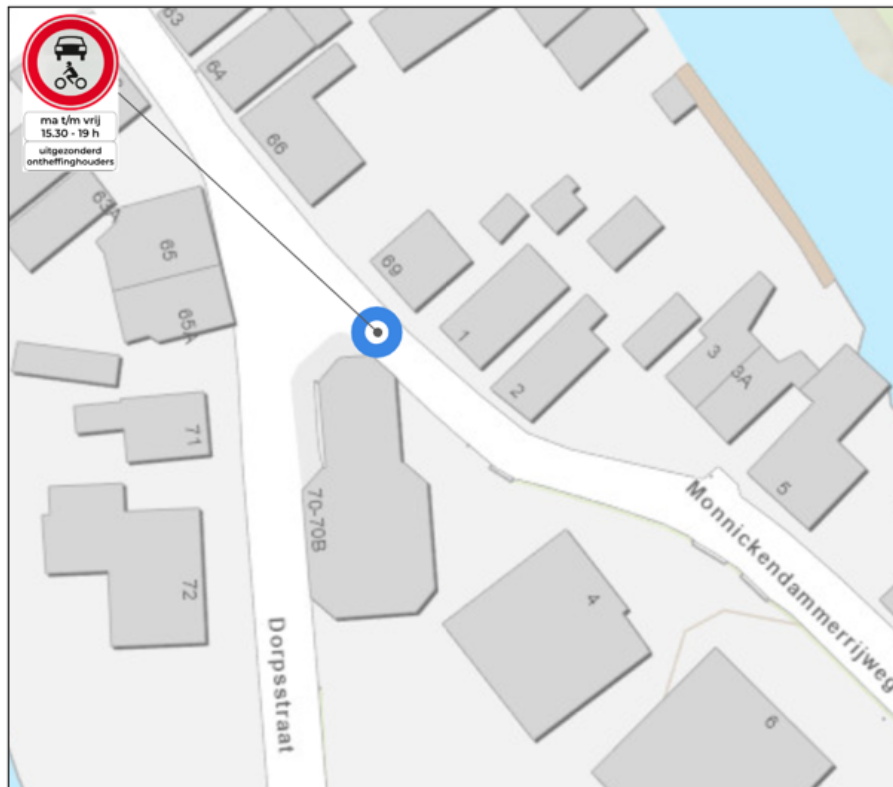
Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

#### **BESLUIT:**

1. door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst 'ma t/m vr 15.30 - 19 h uitgezonderd ontheffinghouders', een geslotenverklaring voor motorvoertuigen gedurende dat tijdvak in zuidoostelijke richting in te stellen op de Monnickendammerrijweg te Ipendam, gem. Waterland nabij het kruispunt met de Dorpsstraat;
2. deze maatregel van kracht te verklaren voor onbepaalde tijd of zoveel korter als mogelijk dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.

#### *Situatieschets:*



Monnickendam, 5 maart 2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,  
S. Veenstra Afdelingsmanager Realisatie

#### Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.