

Memo

Aan : Gemeenteraad Waterland

Van : College

c.c. :

Datum : 19 maart 2024

Betreft : Toezegging om de tijdens de voorbereidende raad gestelde vragen te beantwoorden

Geachte (duo)raadsleden,

Tijdens de voorbereidende raad van 7 maart 2024 zijn er door het CDA Waterland vragen gesteld over de herinrichting van het gemeenteplein. Toegezegd is deze vragen te beantwoorden.

Tijdens deze vergadering zijn 7 vragen geformuleerd, daarnaast is er een aanvullende vraag gesteld. In dit memo beantwoorden wij deze 8 vragen, al is er gedeeltelijk sprake van herhaling van wat in de raad al naar voren kwam.

Beantwoording vragen

Vraag 1

Bent u van mening dat de raad voldoende in positie is gebracht om kaders voor de herinrichting van het gemeenteplein te stellen?

Antwoord 1

Er zijn geen kaders voor herinrichting, danwel groot onderhoud van openbare ruimte, in ieder geval niet anders dan de vastgestelde uitgangspunten in de beheerplannen.

Vraag 2

Wat heeft u bewogen om niet zoals altijd de raad via een informatiedocument te informeren?

Antwoord 2

Wij zijn niet van de veronderstelling dat wij de Raad altijd actief informeren bij de uitvoering van groot onderhoud. Zoals ook in de vergadering erkend was het achteraf beter geweest om dit voor het gemeenteplein wel te doen.

Vraag 3

Waarom is de raad vanaf juli 2024 op essentiële punten actieve informatie onthouden?

Antwoord 3

Hier is geen bewuste keuze gemaakt om de Raad niet actief te informeren. Omdat website publicaties openbaar zijn hebben wij eerder gemeend dat dit afdoende zou zijn.

Vraag 4

Waarom is ervoor gekozen om op de website als motief voor de reconstructie van het gemeenteplein te vermelden dat het plein 30 tot 40 cm gezakt zou zijn?

Antwoord 4

Dit was niet het enige motief. Maar dit was wel het meest zwaarwegende, naast het verbeteren van de weg vanwege diverse incidenten.

Vraag 5

Hoe verhoudt de bekostiging van het werk zich naar uw opvatting met het budgetrecht van de raad?

Antwoord 5

De uitgaven betreffen een bevoegdheid van het college om binnen de vastgestelde begroting te acteren. Hiermee is het budgetrecht van de Raad niet geschonden.

Vraag 6

Hoe is het mogelijk om zomaar noodzakelijk onderhoud in te ruilen voor een prestige plein van ruim een kwart miljoen euro?

Antwoord 6

Het gemeenteplein is deel van de openbare ruimte. Daaraan was al 30 jaar geen groot onderhoud verricht. De verzakkingen van 30 tot 40 centimeter waren voor iedereen zichtbaar. Zoals ook al aangegeven in de vergadering hebben er al enkele incidenten plaats gevonden met letsel. Dit onderstreepte de noodzaak om de periodiciteit van onderhoud na 30 jaar te handhaven. Overigens is hier geen sprake geweest van uitstel van regulier gepland onderhoud ten gunste van de verbetering van het gemeenteplein.

Vraag 7

Een geraamd budget voor de fietsenstalling van €10.000,-. Uitgegeven bijna € 46.000,-. Vraag 7 aan het college: Hoe kan dat?

Antwoord 7

Bij de interne kostenraming is uitgegaan van een ongefundeerde vergunningsvrije overkapping, op basis van aanschaf van materiaal en uitvoering door onze eigen buitendienst. Gaandeweg bleek een vergunningsvrije en ongefundeerde fietsenberging niet mogelijk.

Aanvullend mondeling gestelde vraag:

Is het college bekend met de klachten over de veiligheid van de menging van verkeer in de nieuwe situatie?

Antwoord

Ja, hierover is één melding bekend van oktober 2023.

Over de veiligheid valt aanvullend nog het volgende te melden:

Een (spontane) menging van verkeersdeelnemers is een belangrijk kenmerk van een 'shared-space' inrichting, de ontwerpfilosofie waarop de ontsluitingsweg naar het parkeerterrein voor een deel is gebaseerd. Een open en gedeelde ruimte, vrij van asfalt en stoepanden, nodigt weggebruikers uit tot sociaal gedrag. Doordat verkeersdeelnemers in de gedeelde ruimte met elkaar de interactie aangaan, wordt onderling bepaald wat het gewenste gedrag is. Dat kan op een veilige manier omdat de snelheid laag is.

Het nieuwe kruispuntplateau heeft bovendien een remmende werking op de snelheid van het verkeer en werkt in combinatie met het 'Noordkruis' attentie verhogend.

Het zicht op de fietser is verbeterd omdat er niet langer op de rijbaan geparkeerd wordt.