

RAADSINFORMATIEDOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Raadsnummer	: 301-197
Onderwerp	: stand van zaken dijkversterking Marken
Portefeuillehouder	: Marian van der Weele
Contact via	: Team Ruimte
Datum	: 29 mei 2024

Kennisnemen van

Stand van zaken dijkversterking Marken

Inleiding

Middels RID 301-190 is uw raad geïnformeerd over het verzoek bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), tot handhaving van het projectplan Waterwet Dijkversterking Marken. Dit verzoek is ingediend door de Eilandraad Marken. Het verzoek is destijds in samenspraak met Rijkswaterstaat (RWS) ingediend, aangezien partijen gezamenlijk behoefte hadden aan een oordeel door een onafhankelijke instantie ten aanzien van het ontwerp in relatie tot het projectplan Waterwet. Inmiddels heeft het ILT een besluit genomen op het verzoek. In dit RID gaan wij in op het proces wat is gevoerd ten aanzien van het verzoek, het besluit wat is genomen door het ILT en waartoe het besluit heeft geleid.

In augustus 2023 heeft de Eilandraad Marken bovengenoemd verzoek tot handhaving ingediend bij het ILT. Het verzoek had als doel om een onafhankelijk oordeel te krijgen op de vraag of Rijkswaterstaat (RWS) zich in het DO (Definitief Ontwerp) had gehouden aan de kaders van het projectplan Waterwet, welke is vastgesteld door de Provincie Noord Holland. Het projectplan beschrijft aan welke voorwaarden de dijkversterking moet voldoen.

In oktober 2023 heeft er een hoorzitting plaatsgevonden bij het ILT. Tijdens deze hoorzitting is een toelichting gegeven op de standpunten vanuit de Eilandraad ten aanzien van het proces en het ontwerp van de dijk. Bij deze hoorzitting was RWS ook aanwezig.

In november 2023 heeft het ILT een beslissing genomen op het verzoek tot handhaving. Op basis van bestudering van de beslissing op het verzoek waren zowel de Eilandraad als RWS niet gelukkig met de uitkomst. Er was weliswaar een conclusie getrokken dat er werd voldaan aan de kaders uit het projectplan, echter op onderdelen liet de beslissing ruimte tot interpretatie en daarmee onduidelijkheid.

Tegen de beslissing van het ILT was de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen. Gezien het feit dat zowel de Eilandraad als RWS het eens waren dat de beslissing van het ILT niet heeft geleid tot de gewenste heldere conclusie, hebben partijen ervoor gekozen een bezwaarschrift in te dienen. Deze bezwaren zijn ingediend in respectievelijk januari en februari 2024.

Naar aanleiding van het bezwaar heeft er in maart 2024 opnieuw een hoorzitting plaatsgevonden bij het ILT. Ook tijdens deze hoorzitting hebben partijen hun standpunten kenbaar kunnen maken.

In april 2024 heeft het ILT een uitspraak gedaan op het verzoek tot handhaving. Er is door het ILT geconcludeerd dat RWS binnen de kaders van het projectplan Waterwet blijft. Daarmee ziet het ILT geen

aanleiding om handhavend op te treden. Het ILT heeft per onderdeel uitgebreid gemotiveerd waarom zij van mening zijn dat er wordt voldaan aan de kaders zoals gesteld in het projectplan. De uitspraak van het ILT is als bijlage bijgevoegd bij dit RID. Tegen de uitspraak van het ILT kon beroep worden ingediend bij de rechtbank. De Eilandraad heeft er voor gekozen dit niet te doen.

De uitspraak van het ILT werd door de werkgroep Dijkversterking van de Eilandraad als teleurstellend ervaren. Zodanig, dat de werkgroep Dijkversterking Marken, die de belangen van de Markers namens de Eilandraad heeft behartigd in de afgelopen 17 jaar, voor het verkrijgen van draagvlak geen verantwoordelijkheid meer wil nemen. Dit besluit is schriftelijk onderbouwd (zie bijlage) en mondeling toegelicht richting RWS en gemeente. Het standpunt van de werkgroep, welke gesteund wordt door het bestuur van de Eilandraad, houdt in dat op basis van het ontwerp van de dijk, de waterveiligheid voor Marken gedurende de instandhoudingstermijn van 50 jaar, niet kan onderschrijven. Op 24 mei jl. heeft de werkgroep Dijkversterking van de Eilandraad een mondelinge toelichting gegeven op de brief aan partijen en is er uitvoerig gesproken over het proces van de afgelopen 17 jaar. Hoewel de Eilandraad zich niet langer inzet voor het verkrijgen van draagvlak voor het ontwerp van de dijk, is aangegeven dat zij zich wel blijft inzetten voor de zogenaamde mee-koppelkansen en meedenkt om de overlast voor de Markers als gevolg van de uitvoering van de dijkversterking zoveel mogelijk te beperken.

Het college van B&W betreurt dat het intensieve participatie proces van de afgelopen 17 jaar niet heeft geleid tot het vertrouwen van de werkgroep Dijkversterking dat de nieuwe dijk de komende 50 jaar de Markers waterveiligheid zal bieden. De directie van RWS heeft in het gesprek van 24 mei aangegeven dit eveneens zeer te betreuren. RWS benadrukt dat de waterveiligheid van Markers gewaarborgd zal zijn met de nieuwe dijk. (zie de link met nieuwsbrief van RWS).

We zullen als gemeente bij RWS op een aantal zaken aandringen om op te leveren, voorafgaand aan de overdracht van de nieuwe dijk aan het Hoogheemraadschap HHNK. Te weten: het opstellen van een set van indicatoren waarmee systematisch de mate van zetting en de hoogte geanalyseerd kan worden. En ook een beschrijving van het noodzakelijke onderhoud aan en beheer van de dijk, om daarmee waterveiligheid van de nieuwe dijk, gedurende de termijn van 50 jaar te waarborgen. Deze gegevens vragen wij ook kenbaar te maken aan de bevolking van Marken.

Na de zomer is RWS voornemens om op basis van het uitvoeringsontwerp een toelichting te geven aan de inwoners van Marken. Daarbij kunnen ook vragen worden gesteld over de waterveiligheid. Eveneens is RWS bereid een toelichting te geven over het uitvoeringsontwerp van de nieuwe dijk aan de gemeenteraad van Waterland na het zomerreces. We vernemen graag indien daar behoefte aan is.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlagen:

1. Beslissing op bezwaar verzoek om handhaving ILT
2. Brief Eilandraad Marken
3. Nieuwsbrief RWS

<https://niewsbrieven.rijkswaterstaat.nl/actueel/nieuwsbrieven/rijkswaterstaat-project-dijkversterking-marken/2024/nieuwsbrief-dijkversterking-marken-mei-2024>