



**STICHTING  
EILANDRAAD  
MARKEN**

## **RAPPORT**

# **Mee-koppelkansen Dijkversterking Marken**

**SEPTEMBER 2024**

**VRAGEN M.B.T. DE HUIDIGE STATUS VAN DE  
REALISATIE VAN DE MEE-KOPPELKANSSEN**

**HUIDIGE UITVOERING T.O.V. DE UITGANGSPUNTEN  
DOOR SWECO VASTGELEGD IN HET RAPPORT VAN 19  
FEBRUARIE 2018 EN BEHORENDE BIJ DE OVEREENKOMST  
INZAKE **SAMENWERKING EN REALISATIE MEE-  
KOPPELKANSSEN DIJKVERSTERKING** ONDERTEKEND  
DOOR RIJKSWATERSTAAT, PROVINCIE NOORD-HOLLAND,  
HOOGHEEMRAADSCHAP HOLLANDS  
NOORDERKWARTIER EN GEMEENTE WATERLAND.**

**SITUATIE ROZEWERF**

**EXTRA VRAGEN M.B.T. PLAN VAN AANPAK  
HAVENGEBIED**



# **Mee-koppelkansen Dijkversterking Marken**

**SEPTEMBER 2024**

## **INHOUD:**

- OVEREENKOMST MET BIJLAGEN 1 EN 2 INZAKE SAMENWERKING EN REALISATIE MEE-KOPPELKANSSEN;
  - HUIDIGE STATUS MEE-KOPPELKANSSEN VOLGENS OPGAVE RIJKSWATERSTAAT EN AANNEMER COMBINATIE HOF OP MARKEN. PRESENTATIE INWONERS OKTOBER 2023.;
  - BEANTWOORDING HOF OP MARKEN EN RWS EERSTE VRAGEN EILANDRAAD M.B.T. MEEKOPPELKANSSEN;
  - VRAGEN PER LOCATIE
- VRAGEN MEE-KOPPELKANSSEN MET INFO PER LOCATIE:**
- STRAND EN VOORZIENINGEN HAVEN MARKEN
    - Bijlage I Huidige Status, presentatie oktober 2023
    - Bijlage II Uitgangspunten strandje haven, presentatie 23 april 2024
  - VOORZIENINGEN BUKDIJK
    - Bijlage I Rapport Sweco 19 februari 2018
    - Bijlage II Huidige Status, presentatie oktober 2023
    - Bijlage III Presentatie werkgroep Natuur & Milieu 21 maart 2024
  - VOORZIENINGEN NOORDKADE
    - Bijlage I Rapport Sweco 19 februari 2018
    - Bijlage I Huidige Status, presentatie oktober 2023
    - Bijlage III Verslag recreatieve voorzieningen 24 november 2022
  - VOORZIENINGEN VUURTORENGEBIED
    - Bijlage I Rapport Sweco 19 februari 2018
    - Bijlage II Huidige Status, presentatie oktober 2023
    - Bijlage III Verslag overleg bewoners 25 juni 2024
  - OVERIGE ZAKEN
    - Bijlage I Rapport Sweco 19 februari 2018

**SITUATIE ROZEWERF**

- Bijlage I Huidige Status, presentatie oktober 2023
- Bijlage II Presentatie Terugkoppeling bewoners en verslag 7 september 2023

**EXTRA VRAGEN M.B.T. PLAN VAN AANPAK HAVENGEBIED**

**OVEREENKOMST**

**REALISATIE EN SAMENWERKING**

**DIJKVERSTERKING MARKEN**

**Met als basis**

**UITWERKING SWECO RAPPORT 19 2 2018**



Nr. [31139917]

**OVEREENKOMST** inzake de samenwerking  
en de realisatie van meekoppelkansen in het  
project Dijkversterking Marken.

De ondergetekenden:

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat*

Handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, ten deze conform het Besluit Mandaat, Volmacht en Machtiging Rijkswaterstaat 2013 rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. R.F. Demoet, hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, hierna te noemen 'de Staat';

*De Provincie Noord-Holland*

waarvan de zetel is gevestigd te Haarlem, te dezen krachtens het door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 6 december 2017 bekendgemaakte Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde de heer C. Loggen, in zijn hoedanigheid van gedeputeerde Water, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 15 mei 2018, hierna te noemen 'de Provincie';

*De Gemeente Waterland*

gevestigd te Monnickendam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door L.M.B.C. Kroon, burgemeester, ingevolge artikel 171 Gemeentewet handelende voor en namens die gemeente ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders de dato 1 mei 2018, nummer bw18.00224, hierna te noemen 'de Gemeente';

en

*Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier*

waarvan de zetel is gevestigd te Heerhugowaard, vertegenwoordigd door zijn hoogheemraad, de heer C.J.M. Stam, die hiertoe op grond van artikel 95 van de Waterschapswet is gemachtigd door zijn dijkgraaf en handelt ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden d.d. 17 april 2018 met registratienummer 18.27288, hierna te noemen 'het Hoogheemraadschap';

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen',

Overwegende dat:

- de waterveiligheid op Marken niet voldoet aan de huidige waterveiligheidseisen;
- de Staat vanuit haar verantwoordelijkheid voor de waterveiligheid de dijk gaat versterken;
- de partijen kansen zien om in combinatie met de dijkversterkingswerkzaamheden andere doelen te realiseren;
- de Gemeente van uit haar taak voor de openbare inrichting en ter bevordering van toerisme en recreatie inrichtingsmaatregelen wil treffen;
- de Provincie de toeristische infrastructuur van Marken wil verbeteren;
- het Hoogheemraadschap van uit haar rol als waterbeheerder kansen ziet het beheer en onderhoud en de waterkwaliteit van het watersysteem te verbeteren;
- dat de partijen de synergievoordelen van een gecombineerde uitvoering optimaal willen benutten (minder kosten en minder overlast)
- de partijen de wens hebben om afspraken over uit te voeren maatregelen in een overeenkomst te verankeren;
- de partijen in 2015 de *Intentieovereenkomst over de samenwerking in het kader van de Pilot Meerlaagsveiligheid Marken* zijn aangegaan;
- de partijen deze samenwerking waarderen en op gelijke condities willen continueren;
- partijen gebruik willen maken van bestaande (project)structuren;
- de partijen gezien de beperkte financiële omvang van de meekoppelkansen de wens hebben om de (financiële) afspraken niet onnodig complex te maken;



Partijen komen overeen:

- dat de in bijlage 1 opgenomen maatregelen tezamen met de dijkversterkingsmaatregelen en in opdracht van de Staat worden uitgevoerd;
- dat de samenwerking die is opgebouwd in de MIRT-onderzoek-, verkenning- en planuitwerkingsfasen wordt voortgezet in de realisatiefase.

Zulks geschiedt onder de volgende voorwaarden en bedingen:

#### **Artikel 1 Organisatie en overleg**

1. Partijen zetten de organisatiestructuur uit de planuitwerkingsfase met een Regionaal Bestuurlijk Overleg, Stuurgroep directeuren en Breed Projectteam voort.
2. Het Regionaal Bestuurlijk Overleg wordt bijeengeroepen wanneer één van de partijen hierom vraagt.
3. De Stuurgroep directeuren vindt iedere 3 maanden plaats. In de Stuurgroep wordt de projectvoortgang besproken en worden zo nodig afspraken gemaakt over bijsturing van het project. De Stuurgroep bereidt het Regionaal Bestuurlijk Overleg voor.
4. Het overleg van het Breed Projectteam vindt iedere maand plaats. Partijen dragen actief bij door deskundigheid in te brengen en door op belangrijke momenten aanwezig te zijn en mee te denken. In dit overleg wordt de inhoudelijke uitwerking van de dijkversterking besproken en komen de planning, risicobeheersing en communicatie rond het project aan de orde.
5. Het Hoogheemraadschap stelt in het kader van haar expertise als dijkbeheerder en watersysteembeheerder capaciteit beschikbaar in het technisch projectteam van de Staat.

#### **Artikel 2 Samenwerking**

1. Partijen blijven de samenwerking voortzetten en leveren vanuit eigen kennis en kunde inbreng en verzorgen hiervoor de benodigde capaciteit.
2. De Staat en het Hoogheemraadschap blijven werken aan het vaststellen van afspraken over eigendom, beheer en onderhoud van de primaire waterkering, op grond van de gebruikelijke rekenkundige regels die de Staat en de waterschappen onderling toepassen bij de overdracht van waterstaatswerken.
3. De Staat, de Gemeente en het Hoogheemraadschap blijven werken aan het vaststellen van afspraken over het beheer en onderhoud van de haven van Marken.

#### **Artikel 3 Meekoppelkansen**

1. De Staat werkt de meekoppelkansen zoals opgenomen in bijlage 1, met uitzondering van de meekoppelkansen en onderdelen van de meekoppelkansen:
  - a. 1 (Uitbreiden wandelroutes);
  - b. 2 (Uniformeren materiaalgebruik: overzichtskaarten);
  - c. een onderdeel van 11 (herinrichting omgeving vuurtoren) namelijk het spijlenhekwerk;
  - d. een onderdeel van 13 (Bereikbaarheid water verbeteren) namelijk de dijktrap langs de botenhelling;
  - e. 15 (Aantrekkelijk maken bestaand strand);
  - f. 19 (Duiker)nader uit in het voor de realisatie van de dijkversterking te sluiten contract en stemt hierover af met de gemeente, de provincie en het Hoogheemraadschap in het Breed Projectteam. De in bijlage 1 beschreven meekoppelkans 9 (Zwemstrand) wordt, met uitzondering van de hierin opgenomen onderdelen ballenlijn en bebording, niet gezien als meekoppelkans maar maakt deel uit van de inpassingsopgave voor de Staat.
2. De Gemeente en de Provincie maken nadere afspraken over de verdere uitwerking en realisatie van de meekoppelkansen 1 (Uitbreiden wandelroutes) en 2 (Uniformeren materiaalgebruik: overzichtskaarten).
3. Tijdens de contractvoorbereiding wordt Partijen in de Stuurgroep directeuren gevraagd in te stemmen met de omschrijving van meekoppelkansen in het voor de realisatie van de dijkversterking te sluiten contract.



4. Gerealiseerde meekoppelkansen komen na oplevering van het gehele dijkversterkingswerk in beheer en onderhoud bij de partij die de meekoppelkansen heeft gefinancierd tenzij Partijen nader anders overeenkomen.
5. In afwijking van het vierde lid komen de meekoppelkansen 3 (Eenduidige route over dijk), 6 (zitbanken), 7 (stallingsmogelijkheden fietsen), 8 (afvalbakken) en 21 (Oeverwaluwand) niet in beheer en onderhoud bij de Provincie. Over het beheer en onderhoud van deze meekoppelkansen worden in het kader van de overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van de primaire waterkering nadere afspraken gemaakt tussen de Staat, het Hoogheemraadschap en de Gemeente.
6. De Staat, de Gemeente, de Provincie en het Hoogheemraadschap maken nadere afspraken over het beheer en onderhoud van de meekoppelkansen voor zover niet benoemd onder het vijfde lid.

#### **Artikel 4 Sturing realisatie meekoppelkansen**

1. De Staat zal namens Provincie, Gemeente en Hoogheemraadschap optreden als aanbestedende dienst alsmede als opdrachtgever voor de realisatie van de meekoppelkansen.
2. De voortgang van de voorbereiding en realisatie van de meekoppelkansen wordt periodiek besproken in de Stuurgroep directeuren en het Breed Projectteam.
3. Tenminste twee keer per jaar stelt de Staat ten behoeve van de bespreking in de Stuurgroep directeuren een voortgangsrapportage op over de voorbereiding en realisatie van de meekoppelkansen.

#### **Artikel 5 Kosten**

1. Provincie, Gemeente en Hoogheemraadschap betalen voor de door de Staat te realiseren meekoppelkansen een vast bedrag. Zie bijlage 2.
2. Mochten er vanuit de aanbesteding en/of uitvoering voor- of nadelen (meer- en minderwerk hieronder begrepen) zich voordoen dan komen deze voor rekening en risico van de Staat.
3. Indien een partij verzoekt tot wijziging van een meekoppelkans komen de meer- of minderkosten in beginsel ten laste of bate van de partij die het verzoek doet.
4. Meer- dan wel minderwerk volgend uit artikel 5, lid 3 wordt met de financier van de betreffende meekoppelkans verrekend indien en voor zo ver het te verrekenen bedrag meer bedraagt dan € 5.000,-.
5. Ten aanzien van de facturering door de opdrachtnemer, de toetsing door de Staat (Rijkswaterstaat) en de betaling door de Provincie, Gemeente en Hoogheemraadschap maken Partijen separate procesafspraken. Uitgangspunt is dat door de Provincie en het Hoogheemraadschap wordt betaald in 2019 en door de Gemeente in 2020. Uiterlijk één jaar na gunning door de Staat van het contract voor de dijkversterking dienen Partijen te betalen.
6. De realisatie van de in bijlage 1 als meekoppelkans 9 (Zwemstrand) omschreven maatregel komt voor rekening van de Staat.

#### **Artikel 6 Wijziging van omstandigheden**

Indien zich gedurende de looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst omstandigheden voordoen, op grond waarvan de Partijen of een van hen van mening zijn c.q. is, dat de situatie niet meer in overeenstemming is met die ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst, dan zullen Partijen opnieuw met elkaar in overleg treden om een voor alle Partijen aanvaardbare oplossing te vinden. Hierbij wordt rekening gehouden met de financiële verplichtingen die zijn aangegaan op grond van deze overeenkomst.

#### **Artikel 7 Looptijd en beëindiging van deze overeenkomst**

1. Deze overeenkomst komt tot stand met ingang van de datum van haar ondertekening.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van het dijkversterkingsproject en eindigt met de oplevering van de dijkversterking inclusief meekoppelkansen
3. De Staat is bevoegd (in overleg met de andere partijen) de schaal waarop, of de scope waarmee aan het realiseren van de meekoppelkansen gestalte wordt gegeven aan te passen, indien en voor zover de feitelijke en/of financiële omstandigheden daartoe noodzakelijk zijn.
4. Bij tussentijdse beëindiging worden de gemaakte en de nog te maken kosten die samenhangen met het aanpassen van de meekoppelkansen in onvoltooide staat doorberekend aan de Staat.



### Artikel 8 Aansprakelijkheid

Partijen komen ten aanzien van de onderlinge aansprakelijkheid, voortvloeiende uit onderhavige samenwerkingsovereenkomst, overeen dat de desbetreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn. Van geval tot geval zal in onderling overleg op basis van de feitentoedracht worden beoordeeld in hoeverre aansprakelijkstelling opportuun is.

### Artikel 9 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen gaan hierop met elkaar in overleg of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
3. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, blijven bestaan ondanks het overleg zoals genoemd in lid 2, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem.

### Artikel 10 Bijlagen

Bij deze overeenkomst behoren de volgende bijlagen:

- Bijlage 1 Uitwerking meekoppelkansen Dijkversterking Marken
- Bijlage 2 Kostenoverzicht per partij

Aldus opgemaakt en in vijfvoud ondertekend,


Haarlem, dd. 23-07-2018

  
drs. R.F. Demoet  
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Haarlem, dd. 03-09-2018

  
C. Loggen  
Provincie Noord-Holland

Monnickendam, dd. 9/8/2018

  
L.M.B.C. Kroon  
Gemeente Waterland

Heerhugowaard, dd. 2-02-2018

  
C.J.M. Stam  
Hoogheemraadschap Hollands  
Noorderkwartier



Bylage 1

# UITWERKING MEEKOPPELKANSSEN DIJKVERSTERKING MARKEN

  
**KOPIE**





# INLEIDING

In de verkenningsfase van de dijkversterking Marken in 2016 zijn meekoppelkansen geïnventariseerd. Ook zijn een aantal meekoppelkansen toegevoegd aan de lijst. Daaruit is in de tussentijdse periode een selectie gemaakt en de inhoudelijke scope van de meekoppelkansen is afgebakend in de 'Stuurgroep tabel'. In dit document is een uitwerking gemaakt van de meekoppelkansen.

Doel van de uitwerking in deze fase is om te weten welke elementen op welke wijze als de meekoppelkansen meegenomen kunnen worden in het Projectplan Waterwet en de hoofdvergunning. De andere doelstelling is om nadere besluiten te kunnen nemen over afbakening, opname in realisatiecontract en bekostiging van de meekoppelkansen. De 'uitwerking meekoppelkansen dijkversterking Marken' geeft daarvoor de handvatten.

Bij de uitwerking zoals hier wordt gepresenteerd hebben we ons erop gericht om te komen tot concrete voorstellen, zodat het ambitieniveau duidelijk wordt en kosten kunnen worden afgeleid. Dit betekent dat de nu voorgestelde maatregelen, materialen, en ontwerpplattegronden de denkrichting aangeven en niet het eindbeeld. Concrete uitwerking van het ontwerp en materialisering komt na toekenning van de meekoppelkansen en zal in nauw overleg met de betrokken partijen worden bepaald.

## Leeswijzer

De maatregelen die horen bij de meekoppelkansen zijn gegroepeerd onder de hoofdstukken:

- 'Uitwerking 'De Mooiste tocht van Holland' onderverdeeld in 'goede routing en bebording' en 'meubilair en inrichting';

- 'Uitwerking locaties', onderverdeeld in de gebieds-specifieke inrichting van 'de vuurtoren', 'strand Noordkade' en 'omgeving Bukdijk';
- 'Uitwerking natuur en water'.

Daaronder zijn aan de hand van een kaartbeeld en een tabel de meekoppelkansen nader toegespitst. Het kaartbeeld geeft aan hoe en waar de maatregelen een plaats krijgen op Marken. De tabel vormt de legenda bij de kaart.

De kolom 'Onderdeel' geeft de uitsplitsing van de meekoppelkansen uit de 'stuurgroep tabel' aan. Deze zijn genummerd, waarmee een koppeling met de kostenraming is gemaakt.

In de kolom 'Maatregel' wordt concreet gemaakt wat is voorgesteld om mee te nemen en uit te werken. In de volgende kolom worden de 'Doelen en/of voorwaarden' aangegeven die meegegeven zijn of gelden (voor zover bekend) waarbinnen de uitwerking plaats moet vinden. In de kolom 'Materiaal en maatvoering' wordt de uitwerking gespecificeerd zodat helder wordt wat de uitstraling en het ambitieniveau is van de maatregel. Op basis hiervan is de raming gemaakt. Onder 'referentie' wordt het voorstel ondersteund met een beeld.

## Voorbeschouwing

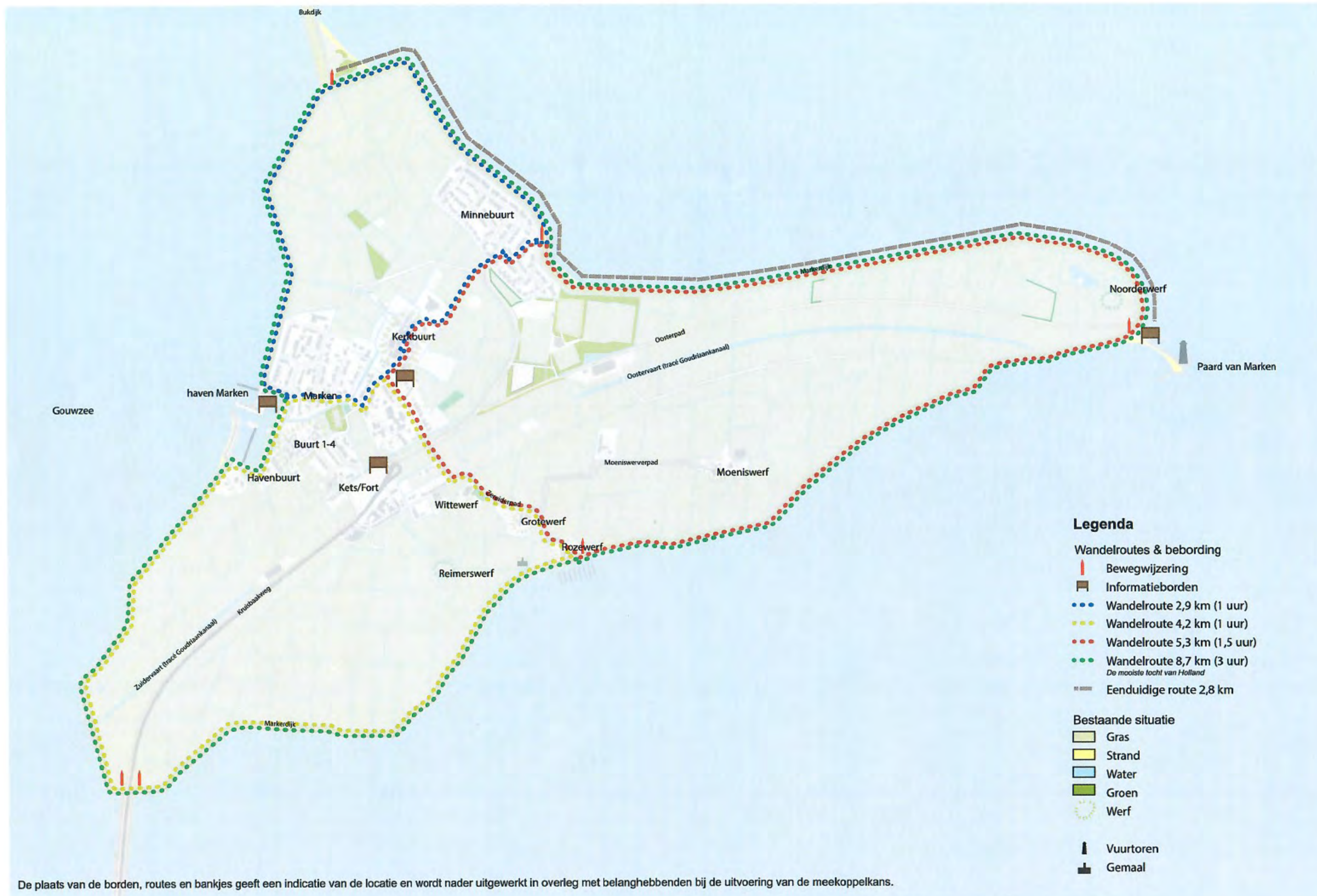
De onderdelen die onder de meekoppelkansen vallen, zijn divers van inhoud, omvang en staan in verschillende mate in relatie tot de dijkversterking. Ook de onderlinge verhoudingen en afhankelijkheden zijn wisselend. Om deze context te schetsen geven we hier op de meest opvallende onderdelen een korte voorbeschouwing.

Het onderdeel waarvoor geen 'materiaal of maatvoering' is aangegeven (nummer 5) is niet vertaald naar kosten. Nummer 5 'hekwerken' gaat uit van begrazing. Van de plannen daarvoor is nu niets concreet. Omdat het deze hekwerken op beeldbepalende plekken zouden moeten komen en begrazing ook mogelijk is (of beter) met tijdelijke hekwerken is het nu verstandig geacht deze niet op te voeren.

Over de onderdelen die verband houden met de Noordkade is de timing en omvang van belang. Nummer 3 'eenduidige route over de dijk' gaat over de aanpassing van het pad. Nummer 6 en 8 (zitbanken en vuilnisbakken) zijn eenvoudige maatregelen die uiting geven aan het 'De mooiste wandeling van Holland'. De gebieds-specifieke uitwerking van het strand aan de Noordkade (nummers 12 en 13) zou los kunnen worden gezien van de dijkversterking zelf, maar het type maatregelen verhoudt zich sterk met 'de mooiste wandeling' en dan met name het uniformeren van het meubilair en inrichtingselementen op de dijk en vervangingsmaatregelen zoals deze er ook bijvoorbeeld aan de Rozewerf en de vuurtoren zijn (botenhelling, strand).

In een aantal gevallen is het niet helemaal duidelijk waar de grens ligt tussen een meekoppelkans of een vervangingsmaatregel. In de maatregelen is hier uitgegaan van een integrale oplossing van deze onderdelen en is geen specificatie gemaakt tussen dijkversterking en meekoppelkans. Bij nummer 4 'hekwerken' bij het entreegebied tot de dijk ter hoogte van de verbindingsweg, moet de toegang en de veiligheid naar het pad op de dijk (die waarschijnlijk buitenwaarts verschoven wordt) ook worden gewaarborgd. De opgave is met name dit bescheiden en met zorg te doen.




Bij onderdelen 9 en 11 van de gebieds-specifieke inrichting van de vuurtoren speelt hetzelfde. Door de buitenwaartse verschuiving van de dijk wordt aangenomen dat een deel van het huidige strand en het huidige bouwwerk en diverse inrichtingsmaatregelen worden geraakt, waarbij de ambitie voor het strand en de uitstraling daarvan een stuk hoger is dan nu het geval is.

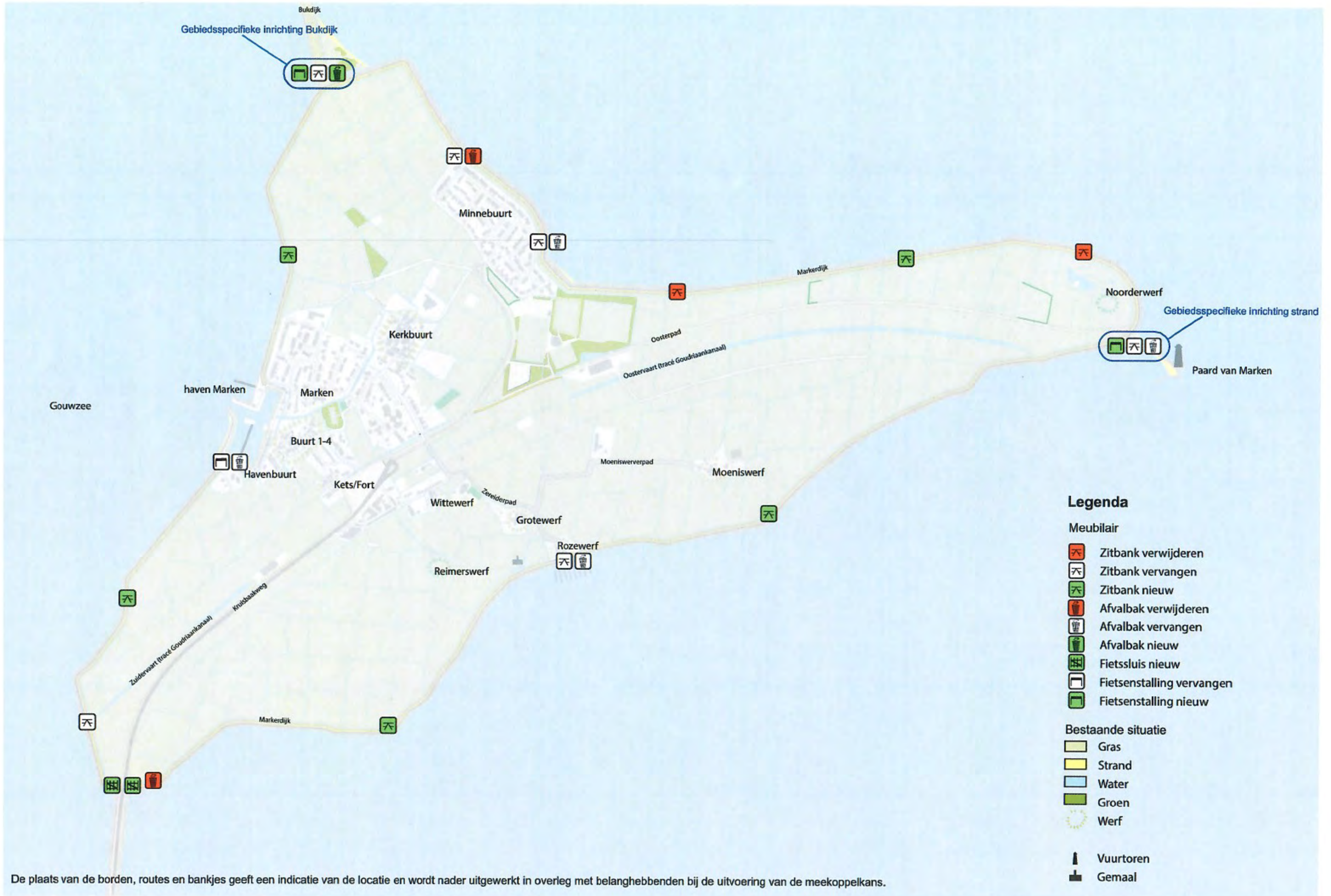


# UITWERKING 'DE MOOISTE TOCHT VAN HOLLAND'

## GOEDE ROUTERING EN BEBORDING




De 'Mooiste tocht van Holland' is het rondje Marken over het smalle pad op de dijk. Daarbij worden ook korte routes over delen van de dijk vanuit het dorp gefaciliteerd. Om bezoekers daarvan gebruik te laten maken zijn kaarten en bewegwijzering nodig. Om het verblijf op de dijk aangenamer te maken en de dijk een samenhangend uiterlijk van hoge kwaliteit te geven, worden het meubilair en andere inrichtingselementen naar een hoger kwaliteitsniveau getild en uniform over de hele ringdijk toegepast.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
1. Uitbreiden wandelroutes	Toevoeging bewegwijzering van korte wandelrondes over de dijk door het vervangen en aanvullen van huidige bewegwijzering.	Niet iedereen wil of kan een hele rondje om Marken maken (c.a. 9 km, en 3 uur wandelen). Om de beleving van de dijk van Marken voor een breder publiek mogelijk te maken worden daarom kortere rondes of combinaties daarvan aangeboden vanuit het centrum van Marken. Daarin is differentiatie in duur en type beleving: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noordelijke ronde langs Bukdijk (c.a. 3 km/1 uur)</li> <li>• Westelijke ronde langs Vuurtoren en Rozewerf (c.a. 5 km/1,5 uur)</li> <li>• Een zuidelijk ronde langs Rozewerf bestaat al in wandelnetwerk (Havenbuurtroute c.a 4 km/1 uur)</li> </ul> <p>Voorstel routekaart Eilandraad en in afstemming met bestaande wandelnetwerk van Recreatie Noord- Holland.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik maken van bestaande paden- en wegenstructuur</li> <li>• Buiten de bebouwing overeenkomstig de huidige routepalen van het wandelnetwerk uitgaande van 10 paaltjes (duurzaam hout) met elk 6 routes</li> </ul>	
2. Uniformeren materiaalgebruik: overzichtskaarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samenstellen van overzichtskaarten met (wandel)routes;</li> <li>• Vervaardigen van panelen en borden;</li> <li>• Vervangen van bestaande borden;</li> <li>• Plaatsen van nieuwe borden.</li> </ul>	Bezoekers overzicht en informatie geven over de mogelijke (wandel) routes, kenmerken van de tocht en de duur van de wandeltocht.  In overleg en afstemming met Recreatie Noord-Holland	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebogen plaat cortenstaal (2 m hoog x2 meter breed)</li> <li>• Kaart trespas met U.V. -laminaat tegen graffiti (c.a 1meter hoog x 1,70 m breed)</li> </ul>	
3. Eenduidige route over dijk	Aanpassen pad op Noordkade. Verwijderen huidige verharding en terugbrengen klinkerpad van 2,0 meter	De mooiste tocht van Holland is een doorlopend en herkenbaar pad op de dijk rond heel Marken. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietser is te gast.</li> <li>• Uitgangspunt hierbij is dat door RWS een 2,0 meter breed pad wordt teruggelegd op de kruin van de te versterken dijkdelen. Materiaal, kleur en uitstraling conform huidig pad Zuidkade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roodbruin gebakken klinkers (waal-of linge formaat)</li> <li>• Halfsteens verband</li> <li>• Opsluitbanden beton.</li> </ul>	



## MEUBILAIR EN INRICHTING

De uitstraling van het meubilair wordt voorgesteld conform het Kader Ruimtelijke Kwaliteit dijkversterking Marken, Bosch en Slabbers, september 2015. Daarin staat: 'Er worden materialen toegepast die aansluiten bij het ingetogen en historische karakter van de dijk (ensemblekwaliteit) en haar omgeving (noest en nuchter) en die met de tijd mooier worden. Voorbeelden hiervan zijn gebakken klinkers, hout, basalt, cortenstaal'.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
4. Hekwerken	(Klap)hekkens bij de aansluiting van de dijk op de verbindingsweg aan beide zijden van de Provinciale weg N518.  <i>NB: bij de aanpassing van het dijktrace bij de dijkversterking worden de basismaatregelen voor het herstellen van een veilige oversteek meegenomen</i>	Geordend en hoogwaardig ingericht entreegebied naar de dijk en veilige oversteekplaats van de Verbindingsweg: <ul style="list-style-type: none"> <li>Tegenhouden gemotoriseerd verkeer</li> <li>Duidelijk maken dat fietser te gast is</li> <li>Herkenbaar als element van de dijk</li> <li>Toegankelijk voor beheerverkeer</li> <li>Informatievoorziening en verkeersborden integreren. (Brommers niet toegestaan, fietsers te gast, routekaart, etc.)</li> <li>Er wordt vooralsnog geen rekening gehouden met schapen op de dijk</li> </ul> <p>Kader Ruimtelijke Kwaliteit dijkversterking Marken, Bosch en Slabbers, september 2015</p>	Fietssluis: <ul style="list-style-type: none"> <li>Klaphek met zware veer</li> <li>Hekwerken van hout</li> <li>Kaart trespa met U.V.-laminaat tegen graffiti (c.a. 1 meter hoog x 1,70 m breed)</li> <li>3 verkeersborden geïntegreerd in sluis</li> </ul>	
5. Hekwerken; overig	Hekwerken en eventueel wildroosters om schapen op de daarvoor bestemde plaatsen op de dijk te houden.	Momenteel wordt er niet van uitgegaan dat er schapen op de dijk komen te lopen om de taluds te begrazen. Mocht dit wel gaan gebeuren dan wordt van dezelfde maatregel als onderdeel 5 (exclusief kaart en verkeersborden en met mogelijke toevoeging van een wildrooster) uitgegaan om de betreding door schapen van locaties als Rozewerf, de vuurtoren, de haven, etc. te voorkomen.		
6. Zitbanken	Vervangen en het nieuw plaatsen van zitbanken langs de route op de dijk	Eenduidige uitstraling dijk en betere beleving met meer rustplaatsen langs dijk <ul style="list-style-type: none"> <li>Onopvallend ingepast op of naast de dijk, herkenbaar als onderdeel van de dijk van Marken</li> <li>Waar een bank op de dijk staat de kruin verbreden op knikken in de dijk voor subtiele inpassing (onderdeel grondwerk dijkversterking)</li> </ul> <p>Kader Ruimtelijke Kwaliteit dijkversterking Marken, Bosch en Slabbers, september 2015 Locatie banken onder meer op basis van voorstel Eilandraad Marken, uiteindelijke locaties n.t.b</p>	9 zitbanken (zonder leuning) <ul style="list-style-type: none"> <li>Constructie cortenstaal</li> <li>Bekleding: hout</li> </ul> <p>Referentie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Leverancier: Streetlife</li> <li>Type: Rough &amp; Ready</li> </ul> <p>Deze zitbanken ook gepland bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>meekoppelkansen 11 herinrichting vuurtoren 4 stuks</li> <li>meekoppelkansen 16 inrichting omgeving Bukdijk 2 stuks</li> </ul>	
7. Stallingsmogelijkheden fietsen	Plaatsen van fietshekkens bij strand vuurtoren, de Bukdijk (behorende bij gebiedsspecifieke inrichting) en de haven.	Fiets moet vastgemaakt kunnen worden om langer op een plek te verblijven of rond te lopen. Alleen op belangrijke verblijfplaatsen langs de dijk. Onopvallend ingepast naast de dijk.  Kader Ruimtelijke Kwaliteit dijkversterking Marken, Bosch en Slabbers, september 2015	2 stallingen (á 5 rekken) aan beide zijden van de haven incl. fundering  Referentie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Leverancier: IPV Delft</li> </ul>	
8. Afvalbakken	Afvalbakken bij strand Vuurtoren bij Bukdijk (behorende bij gebiedsspecifieke inrichting), en bij Rozewerf, strand Minnebuurt en strand de haven	Op plekken waar mensen langere periode verblijven, op plekken waar deze ook met een beheer voertuig geleegd kunnen worden.  Kader Ruimtelijke Kwaliteit dijkversterking Marken, Bosch en Slabbers, september 2015	3 afvalbakken <ul style="list-style-type: none"> <li>Fundering</li> <li>Cortenstaal</li> </ul> <p>Referentie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Leverancier: Ground Level</li> <li>Type: dukdalf</li> </ul>	



**Legenda**

- Bewegwijzering wandelroute
- Informatiebord wandelroute
- Wandelpad (fietsers te gast)
- Trap
- Speelplaats
- Toiletgebouw
- Ondersteunend bouwwerk
- Fietsenstalling
- Zitbank
- Picknickbank
- Afvalbak
- Ballenlijn
- Speelweide
- Strandje
- Dijk
- Hekwerk
- Strekdam stortsteen
- Verwijderen toiletvoorziening
- Bestaande diepte
- Nieuwe diepte









De plaats van de borden, routes en bankjes geeft een indicatie van de locatie en wordt nader uitgewerkt in overleg met belanghebbenden bij de uitvoering van de meekoppelkans.



# UITWERKING LOCATIES

## GEBIEDSSPECIFIEKE INRICHTING VUURTOREN


Het strand bij de vuurtoren is een prachtige plaats vanwege de vrije ligging in het Markermeer, het zicht op vuurtoren 'het Paard van Marken' en het uitzicht op het eiland Marken. Het huidige strand heeft een ongeordende uitstraling. Dit wordt verbeterd en ook de capaciteit en het voorzieningenniveau wordt omhoog gebracht. Alle maatregelen worden uitgewerkt tot een samenhangend ruimtelijk ontwerp, ook in relatie tot de maatregelen voor 'de Mooiste tocht van Holland', rekening houdend met een buitenwaartse versterking van de dijk. Het beheer van het strand en de elementen wordt nog nader uitgewerkt.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
9. Zwemstrand	Verruimen van het strand aan de zuidzijde van de dam naar de vuurtoren en uitvoeren op basis van richtlijnen voor zwemwater. Verplaatsen hekwerk vuurtoren. Aanleg strekdam <i>NB: voor de juiste werking van de strekdam als luwtedam en als middel om het strand op de gewenste plaats te houden is nader onderzoek nodig in een golf- en stromingsmodel. Dit beïnvloed niet de hoeveelheid zand en lengte van de strekdam. deze zullen mogelijk anders gepositioneerd moeten worden.</i>	Verbetering gebruiksmogelijkheden van het strand en opwaarderen uitstraling: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Officiële zwemplek</li> <li>• Verruiming is bovenop terugbrengen oppervlakte en lengte strand en ligweide door dijkversterking</li> <li>• Drijflijn als afbakening voor zwemwater en vaarrecreatie</li> <li>• Geleidelijke overgang van strand/ligweide naar het water</li> <li>• Strand is openbaar tot aan hek naar vuurtoren</li> <li>• Huidige oriëntatie van het strand aanhouden (wordt bepaald door overheersende windrichting en golven, uitgangspunt voor duurzaam beheer)</li> <li>• Mogelijk ook voorkomen/verminderen van wateroverlast op het pad naar de vuurtoren. De aanleg en verbreding van het strand leiden waarschijnlijk tot meer golfdemping</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strand: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderwatertalud minimaal 1:20 (natuurlijk evenwicht naar verwachting tussen 1:30-1:40 ; uitgangspunt voor duurzaam beheer)</li> <li>- Lengte huidig strand: 90 meter, toekomstig strand 100m</li> <li>- Oppervlakte huidige speelweide 900 m2, toekomstige speelweide circa 1000m2</li> </ul> </li> <li>• Ballenlijn bij 1.50 m diepte, circa 100m.</li> <li>• Markeringen voor onregelmatigheden of obstakels in de onderwaterbodem. (5 stuks)</li> <li>• Strekdam: stortsteen waterdiepte 1,5 m hoogte boven water 1meter, talud 1: 2, lengte: 50 m</li> </ul>	 
10. Aanlegstrand	Verruimen van het strand aan de noordzijde van de dam naar de Vuurtoren	Op strand trekken kleine bootjes voor passanten. Ruimte voor circa 15 bootjes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strand: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderwatertalud natuurlijk evenwicht naar verwachting tussen 1:30-1:40 ; uitgangspunt voor duurzaam beheer)</li> <li>- Lengte huidig strand: 40 meter, toekomstig strand 80 meter</li> </ul> </li> </ul>	
11. Herinrichting omgeving vuurtoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordenen en aanvullen functies (toiletvoorziening, rustplek, opslag, speeltoestel).</li> <li>• Verwijderen, vernieuwen en aanvullen elementen (fietsenstalling, banken, hekken) aan buitenteen van de dijk in de overgang naar het strand.</li> <li>• Vereenvoudigen functies en elementen parkeerplaats aan binnenteen van de dijk.</li> </ul>	Aantrekkelijk strand met passend niveau van voorzieningen en een goede samenhangende inpassing: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Openbaar tot aan hekwerk</li> <li>• Realistisch en kleinschalig</li> <li>• Uitgaande van buitenwaartse versterking en herbouw huidige voorzieningen in werk RWS</li> <li>• Uitstraling ondersteunend bouwwerk en hekwerk volgens 'Waardevol Waterland'</li> <li>• Ondersteunend bouwwerk: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zoveel mogelijk functies samenvoegen onder 1 dak</li> <li>- Functies: opslag en overkapping voor informatievoorziening c.q. schuilplaats</li> <li>- Passend als 'bijgebouw' bij Vuurtoren 'Paard van Marken'</li> <li>- Passend in bescherm Stads- en Dorpsgezicht</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toilet polderzijde met IBA of septictank, uitstraling als ondersteunend bouwwerk</li> <li>• Parkeerplaats: gebakken straatstenen keifmaat, roodbruin</li> <li>• Trap: 1 meter breed, beton, donker gekleurd met basaltspilt als deklaag toegevoegd</li> <li>• Ondersteunend bouwwerk: <ul style="list-style-type: none"> <li>- huidige oppervlakte: 15 m2, toekomstig 30m2</li> </ul> </li> <li>• Speeltoestel: <ul style="list-style-type: none"> <li>- klimboot, hout</li> </ul> </li> <li>• Fietsenstalling: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 stallingen (à 5 rekken)</li> <li>- Referentie: IPV Delft</li> </ul> </li> <li>• 4 Zitbanken (zonder leuning) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Constructie cortenstaal</li> <li>- Bekleding: hout</li> <li>- Referentie: Streetlife type: Rough &amp; Ready</li> </ul> </li> <li>• 2 Picknickbanken: referentie: leverancier: Streetlife type: Rough &amp; Ready</li> <li>• 1 afvalbak: referentie: Ground Level type: Dukdalf</li> <li>• Spijlenhekwerk <ul style="list-style-type: none"> <li>- 25 meter lang, gecoat staal, verfraaiing in details</li> </ul> </li> </ul>	    



## GEBIEDSSPECIFIEKE INRICHTING STRAND NOORDKADE





De wens voor de Minnebuurt is de voorzieningen om bootjes op het strand te trekken en de bereikbaarheid van het water te verbeteren. In de huidige situatie is er een strand (natuurlijk ontstaan) aan de oostzijde van de Minnebuurt bij de knik in de dijk. Verder naar het westen is er een steiger/strekdam dwars op de dijk. In de oksel met de dijk is een klein strandje ontstaan. De Minnebuurt ligt grotendeels met de rug naar het water. Centraal in het dorp ligt een straat direct aan de dijk en tussen de strekdam en het strand. Deze zone is vanwege de bereikbaarheid en door de openbaarheid het meest geschikt voor de gewenste maatregelen.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
12. Aanlegstrand	<p>Aanleggen van een nieuw strand in de oksel van een hoekige dam en vergroten buitendijks gebied.</p> <p><i>NB: voor de juiste werking van de strekdam als luwtedam en als middel om het strand op de gewenste plaats te houden is nader onderzoek nodig in een golf- en stromingsmodel. Dit beïnvloed niet de hoeveelheid zand en lengte van de strekdam. deze zullen mogelijk anders gepositioneerd moeten worden.</i></p>	<p>Verbetering waterrecreatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strand als in-en uitstapplaats voor kleine bootjes.</li> <li>• Een luw strand in de oksel van een strekdam.</li> <li>• Voorkomen dat het zand tussen het stortsteen van de strekdam door wegloopt.</li> <li>• Het te water laten van bootjes via een botenhelling in het verlengde van de huidige brug over de berm-sloot.</li> <li>• Op land trekken van kleine bootjes, voornamelijk voor bewoners.</li> <li>• Ruimte voor circa 15 bootjes.</li> </ul>	<p>Strand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestaande dam aanpassen naar situatie met strand, afzagen damplanken (en eventueel hergebruiken damplanken), stortsteen aanbrengen noordkant tegen damwand tot boven waterlijn</li> <li>• Strekdam: stortsteen waterdiepte 1,5 m hoogte boven water 1,0 m, talud 1: 2, lengte: 25 m</li> <li>• Strand: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderwatertalud minimaal 1:20 (natuurlijk evenwicht naar verwachting tussen 1:30-1:40 ; uitgangspunt voor duurzaam beheer)</li> <li>- Lengte nieuwe strand: 40 meter</li> </ul> </li> </ul> <p>Botenhelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• betonverharding ingepast in talud</li> <li>• 3 meter breed tot aan de kruin van de dijk (c.a. 10 meter lang)</li> <li>• donker gekleurd met basaltspilt als deklaag toegevoegd</li> </ul> <p><i>NB: exacte uitvoering nader uit te werken</i></p> <p>Vergroten buitendijks gebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorberm totale afmeting 40x6m (bestaand+nieuw) en bestaat uit gras en zand</li> <li>• Aanleghoogte is bestaande hoogte + 10cm</li> <li>• Perkoenpalen 36st. aan waterzijde en dijkteenzijde t.b.v. vastleggen boten bij hoog water of storm</li> <li>• Stortsteen verplaatsen naar teen van de dijk</li> <li>• uitgangspunt is 10 boten ten noorden en 5 boten ten zuiden van de hellingbaan</li> </ul>	 <p>Huidige situatie</p>
13. Bereikbaarheid water verbeteren	<p>Passeerbaar maken van met name het buitentalud van de dijk tot aan het water.</p>	<p>Verbetering van de relatie Minnebuurt met het water en het makkelijk bereikbaar en bruikbaar maken voor recreanten, bezoekers en de bewoners van Marken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bereikbaar maken strand</li> <li>• bereikbaar maken buitendijks gebied</li> </ul>	<p>2 dijktrappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 meter breed</li> <li>• Beton, donker gekleurd met basaltspilt als deklaag toegevoegd</li> </ul>	



## GEBIEDSSPECIFIEKE INRICHTING OMGEVING BUKDIJK


Over de Bukdijk loopt een struinpad. De mogelijkheid is deze aan te sluiten op de 'mooiste wandeling van Holland'. Dit betekent een uitbreiding van de wandelmogelijkheden. De aansluiting van de Bukdijk met de dijk van Marken kan als klein en informeel rustpunt dienen langs de mooiste wandeling. De Bukdijk krijgt zo betekenis, wordt beter ingepast en is meer uitnodigend. Daarbij worden de verblijfs- en gebruiksmogelijkheden uitgebreid.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
14. Verbetering ligweide bij de aansluiting Bukdijk op de dijk van Marken.	Verlagen van het eerste deel van de Bukdijk onder het niveau van de kruin van de dijk van Marken (ca. 1 meter) en uitdunnen beplanting aan buitenteen van de dijk. Aanzet van de route over de Bukdijk.	Heldere scheiding maken van beide dijken en herkenbaar maken doorlopende ringdijk van Marken. Toegankelijkheid Bukdijk voor beheer en voor bezoekers wordt behouden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gras <ul style="list-style-type: none"> <li>omvang verlaagd terreindeel c.a. 50 x 40 meter</li> </ul> </li> <li>Half verhard pad: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kleischelpen</li> <li>Breedte 1 m lengte ca. 85 meter</li> </ul> </li> </ul>	
15. Aantrekkelijk maken bestaand strand.	Het huidige natuurlijk ontwikkelde strand is een mooie verblijfplaats en wordt verbonden aan het rustpunt bij de aansluiting.	Ruimere mogelijkheden voor verblijf en beleving van de Bukdijk <ul style="list-style-type: none"> <li>Selectief verwijderen beplanting.</li> <li>Verwijderen depot met basaltstenen, en evt hergebruiken in talud grondlichaam of inrichting terrein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhoogd grondlichaam door de bosschage: <ul style="list-style-type: none"> <li>Gras</li> <li>Kruinbreedte: 1,5 m, hoogte boven maaiveld 1 meter</li> </ul> </li> <li>Half verhard pad: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kleischelpen</li> <li>Breedte 1 m lengte c.a. 110 meter</li> </ul> </li> </ul>	
16. Verbetering inrichtingsmaatregelen rustplek	De rustplek wordt voorzien van inrichtingselementen als banken en barbecue plaats. De huidige steiger wordt behouden. Een vogeluitkijkpunt verder op de Bukdijk.	Ruimere mogelijkheden voor verblijf en beleving en startpunt voor het ontdekken van en struinen op de Bukdijk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fietsenstalling: <ul style="list-style-type: none"> <li>1 stalling (a 5 rekken)</li> <li>Referentie IPV Delft</li> </ul> </li> <li>2 zitbanken (zonder leuning): <ul style="list-style-type: none"> <li>Constructie cortenstaal</li> <li>Bekleding hout</li> <li>Referentie Streetlife type: Rough &amp; Ready</li> </ul> </li> <li>Picknickbank: Referentie Streetlife type: Rough &amp; Ready</li> <li>1 afvalbak: Referentie Ground Level type: Dukdalf</li> <li>Barbecueplaats: <ul style="list-style-type: none"> <li>Zandkuil, diameter c.a. 3 meter</li> <li>Rand van basaltsteen (hergebruik uit depot)</li> </ul> </li> <li>vogeluitkijkpunt/schuilhut: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hout</li> <li>Lengte 3 m, breedte 2 m, hoogte 3 m</li> <li>Gevlochten wilgentenen langs toegang (ca. 20m), hoog 1,80m</li> </ul> </li> </ul> 	
17. Aanlegmogelijkheden voor pleziervaart	Upgrade van de bestaande steiger westkant Bukdijk (tot ca. 5 m)	Op de Gouwzee wordt veel gevaren. Er zijn weinig informele aanlegplaatsen. De mogelijkheden voor de pleziervaart worden uitgebreid.	<p>Aanlegplaats</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bestaande steiger upgraden of vervangen</li> </ul>	
18. Zwemgelegenheid	Aanleg van zwemtrap aan steiger	Zwemmen mogelijk maken vanaf steiger.	<p>Zwemtrap voor steiger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>aluminium trap</li> <li>minimaal 5 platte brede treden met antislip</li> </ul>	





## UITWERKING WATERSYSTEEM EN NATUUR

De afwatering van het noordelijke deel van het eiland richting het zuidelijk gelegen gemaal kent een aantal knelpunten vanwege de oost-west gelegen infrastructuur (onder meer Kruisbaakweg en Walandweg). In het kader van het verbeteren van het watersysteem wordt voorgesteld bij de werkzaamheden bij de Verbindingsweg tevens een duiker mee te nemen.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
19. Duiker	Aanbrengen van een duiker in de berm-sloot onder de Verbindingsweg	<p>Door de aanleg van een extra verbinding kan het water beter afgevoerd worden. Ook wordt daarbij een betere doorstroming van de berm-sloot verkregen.</p> <p>Daarnaast is de duiker van belang bij wateroverlast. Bij de aansluiting van de Verbindingsweg met de dijk, ligt de locatie voor een noodpomp. Het is het nodig dat er zowel water uit de zuidzijde als de noordzijde van het eiland kan worden weggepompt.</p>	<p>Vierkante duiker van beton</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inwendig 1250 mm x 1000mm met wanddikte 250 mm</li> <li>• lengte circa 50 meter</li> </ul>	

## UITWERKING NATUUR

Naast meekoppelkansen voor recreatie zijn in de rapportage 'Meekoppelkansen extra natuur dijkversterking Marken, Conceptuele uitwerking voor extra aquatische, amfibische en terrestrische natuur' ook de meekoppelkansen voor natuur en water in beeld gebracht. Een deel daarvan wordt meegenomen en staat hieronder genoemd. Het betreft kansen binnen de dijkkring voor ondiep water met natuurvriendelijke oevers en een oeverwaluwand.

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
20. Ondiep water en natuurvriendelijke oever	Graven van een bredere berm-sloot en aanbrengen van een natuurvriendelijke oever waar hiervoor ruimte is door het meer buitenwaarts verschuiven van de dijk bij nieuwe dijkstrekken en knikken in het dijkverloop.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijdrage aan de waterkwaliteit op Marken volgens de Kader Richtlijn Water (KRW)</li> <li>• Het versterken en vergroten van land-water overgangen binnendijks.</li> <li>• Verbindingen langs dijkzones</li> <li>• Oever: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afwisseling in profiel oevers waarbij de eenheid van de hele berm-sloot bewaard blijft</li> <li>- Voorkomen van het ontwikkelen van (grootschalige) rietoevers.</li> <li>- Zo flauw mogelijke oevers geleidelijk aflopend met overgang van nat naar droog</li> </ul> </li> </ul>	<p>Maatregelen in grond</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taluds minimaal 1:4 tot 0.5 meter onder water</li> <li>• talud 1:2 dieper dan 0.5 meter onder water</li> <li>• Waterdiepte circa 1 m</li> <li>• Huidige breedte berm-sloot 5-6meter</li> <li>• Breedte: maximaal 11 meter inclusief huidige berm-sloot</li> </ul> <p><i>NB: De precieze hoeveelheid ondiep water en natuurvriendelijke oever die wordt gemaakt wordt nog nader bepaald. Nu zijn de maximaal mogelijke hoeveelheden in beeld gebracht van circa 1600m in totaal.</i></p>	
21. Oeverwaluwand	Een deel van de bestaande dijk wordt omgevormd tot broedwand voor de oeverwaluw. De meest geschikte plek is langs de berm-sloot aan de (binnenzijde van de) Westkade ten zuiden van de Haven.	<p>Oeverwaluwen hebben weinig plekken om te broeden in dit gebied. Een wand dicht bij de Gouwe met veel muggen en insecten is zeer kansrijk voor het ontwikkelen van een populatie oeverwaluwen.</p> <p>De wand moet in de luwte liggen, achter de kade en bij voorkeur beschut voor wind uit het oosten en het noorden. Ervaring uit de praktijk wijst uit dat oeverwaluwen in een zachte wand al snel zelf hun nestholtes maken.</p>	<p>Behoud deel bestaand dijklichaam van circa 50 m</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoegen van geschikt bodemmateriaal (lemig zand) aan het dijklichaam</li> </ul>	

Onderdeel	Maatregel	Doel en/of voorwaarden	Materiaal en maatvoering (Alle objecten en bouwwerken inclusief fundering)	Referentie
19. Duiker	Aanbrengen van een duiker in de bermsloot onder de Verbindingsweg	<p>De afwatering van het noordelijke deel van het eiland richting het zuidelijk gelegen gemaal kent een aantal knelpunten vanwege de oost-west gelegen infrastructuur (onder meer Kruisbaakweg en Walandweg). Door de aanleg van een extra verbinding kan het water beter afgevoerd worden. Ook wordt daarbij een betere doorstroming van de bermsloot verkregen.</p> <p>Daarnaast is de duiker van belang bij wateroverlast. Bij de aansluiting van de Verbindingsweg met de dijk, ligt de locatie voor een noodpomp. het is het nodig dat er zowel water uit de zuidzijde als de noordzijde van het eiland kan worden weggepompt.</p>	<p>Vierkante duiker van beton</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inwendig 1250 mm x1000mm met wanddikte 250 mm</li> <li>• lengte circa 50 meter</li> </ul>	



# COLOFON

**TITEL:** Uitwerking meekoppelkansen dijkversterking Marken  
**PROJECTNUMMER:** 353490  
**DOCUMENTNUMMER:** -  
**REVISIE:** D4.0  
**DATUM:** 19 februari 2018

**AUTEUR(S):** Stefan Vermeulen, Hanna Sierag, Luit Dijk  
**E-MAIL ADRES:** durk.devries @sweco.nl  
**GECONTROLEERD DOOR:** Durk de Vries

**PARAAF GECONTROLEERD:**

**GOEDGEKEURD DOOR:** Robert Jan Jonker

**PARAAF GOEDGEKEURD:**

**CONTACT:**  
**SWECO NEDERLAND B.V.**  
Robijnstraat 11  
1812 RB Alkmaar  
Postbus 214  
1800 AE Alkmaar  
+31 88 811 66 00  
www.sweco.nl







**STICHTING  
EILANDRAAD  
MARKEN**

## **HUIDIGE STATUS**

**Uitvoering mee-koppelkansen Dijkversterking Marken**

# Een veilige dijk die past bij Marken

## Een passende en veilige dijk als resultaat

- Een buitenwaartse versterking
- Voor een periode van 50 jaar
- Passend bij de ruimtelijke kwaliteit van Marken



### Past bij maat en schaal van Marken

- Compact
- Helder afstekende kruin
- Volgt teensloot
- Altijd zicht op het water



### Vertelt het verhaal over de strijd van Marken met het water

- Behoud bochten en knikken
- Zacht van binnen, hard van buiten
- Doorlopend rondje Marken



### Verbindt de bijzondere plekken, extra kleur aan het verhaal

- Vuurtoren, Rozewerf, Haven, Noordkade, Bukdijk en Verbindingsweg
- Nieuwe recreatieve voorzieningen
- Extra impuls natuur

Wettransfer Rde Haan

22-5-2024

PDF uitvoering

**Westkade**  
behoudt de karakteristieke lange rechte dijkdelen en de duidelijke, scherpe knikken.

Indicatie beeld na oplevering | Huidige situatie →



**Zuidkade**  
houdt zijn zeer afwisselende ervaring met veel bochten.

Indicatie beeld na oplevering | Huidige situatie →



## Onze partners



# Voorzieningen recreatie en natuur

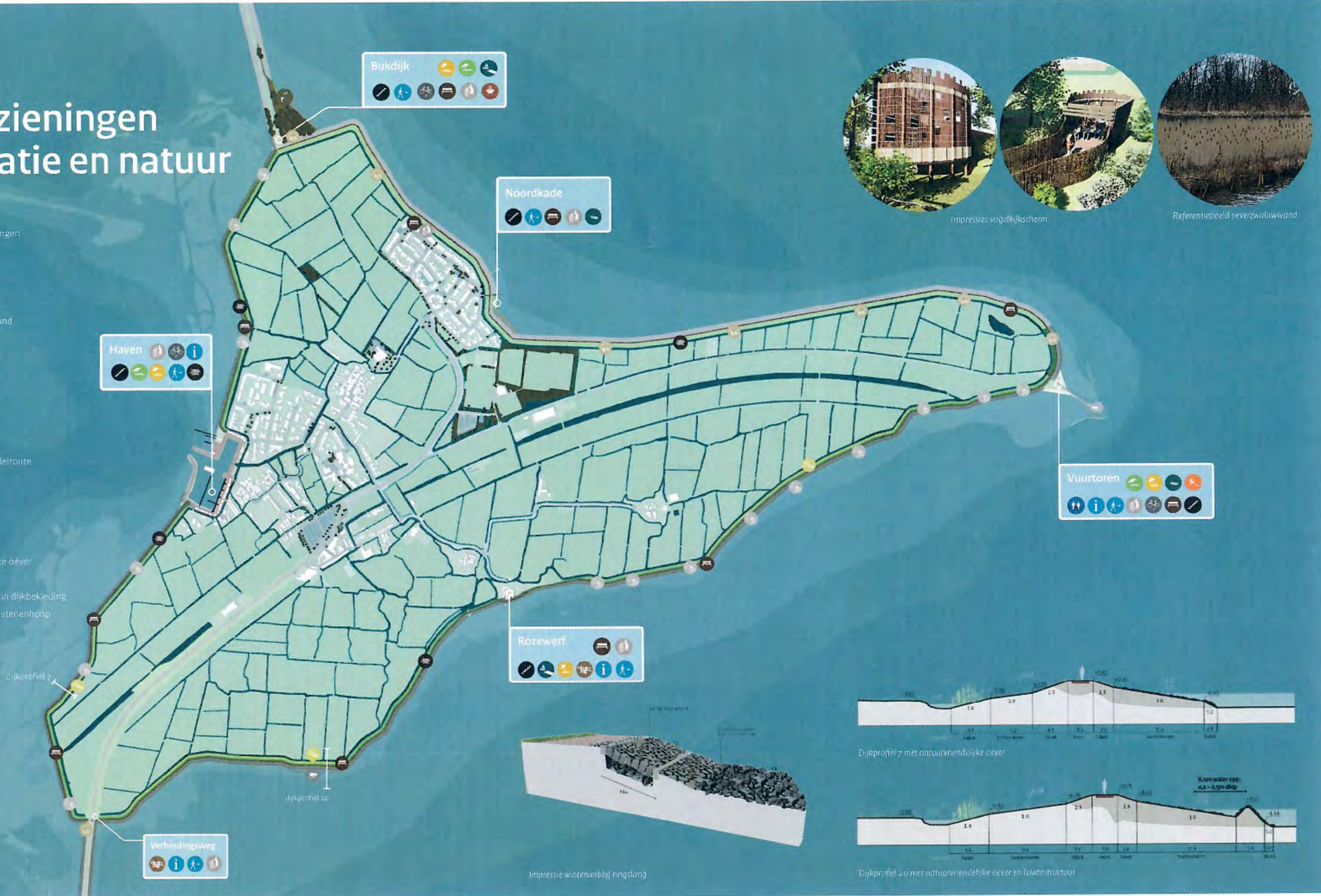
## LEGENDA

### Recreatieve voorzieningen

- Bank
- Afvalbak
- Fietshekken
- Steiger
- Botenweide/-strand
- Ligweide
- Strand
- Speelboot
- Barbecueplaats
- Vogelkijkhut
- Toiletgebouw
- Informatiebord
- Aanduiding wandelroute
- Dijktrap
- Klaphek
- Herstraten

### Natuurvoorzieningen

- Natuurvriendelijke oever
- Plasdrasberm
- Ringslangverblijf in dijkbekleding
- Ringslangverblijf stenenhoop



## Onze partners



### Verkeersweg N518

Een nieuwe oversteekplaats en klaphekken maakt de kruising van de Omringdijk overzichtelijker en veiliger. Het mooie startpunt van Marken wordt voorzien van een nieuw informatiebord.



### Bukdijk

Op mooie zomerdagen biedt deze plek straks een prachtig grote ligweide met voorzieningen als bankjes, fietsenhekken en een barbecueplaats. Ook de steiger wordt vernieuwd.



### Haven

De Haven wordt herstraat en de steigers vervangen. Het strand blijft op ongeveer dezelfde positie en behoudt haar huidige omvang. De nabijgelegen fietshekken en afvalbak worden vervangen voor nieuwe exemplaren.



- legenda**
- Weg
  - fietspad
  - oversteekplaats
  - wachplaats
  - verkeersborden
  - klaphekken, informatieborden & route-aanduiding



- legenda**
- ligweide
  - fietshekken
  - picknickbank met afvalbak
  - zandbanken
  - barbecueplaats
  - aanduiding wandelroute
  - dijktrap
  - ford 'Mies donken'
  - steiger met zwemtrap
  - zwemstrand met balenlijn
  - overwalwand
  - weghekken
  - afvalbak & route-aanduiding



- legenda**
- dijktrap
  - fietshekken
  - afvalbak
  - zwemstrand met balenlijn
  - ligweide
  - houten palen
  - informatiebord, afvalbak & route-aanduiding

Onze partners



Indicatie strand bij oplevering →

### Rozewerf

Het strand en steiger komen op ongeveer dezelfde plek terug langs de nieuwe dijk. Een nieuw informatiebord en bankje biedt de mogelijkheid om even stil te staan bij deze unieke plek op de Omringdijk.



### Vuurtoren

De ligweide en het strand worden groter en voorzien van nieuwe bankjes, afvalbak en een speelboot. Er komen nieuwe fietsenhekken, informatievoorziening en toiletten.

Indicatie beelden circa 5 jaar na oplevering



### Noordkade

Bij de Minnebuurt komt een botenhelling, een botenweide en aanmeersteiger. De bank en afvalbak worden vernieuwd. Het kruinpad wordt opnieuw bestraat.



#### Onze partners





## BIJLAGE 2

*behorend bij de overeenkomst inzake de samenwerking en de realisatie van meekoppelkansen in het project Dijkversterking Marken*

De provincie Noord-Holland betaalt de Staat een bedrag van €492.000,- ex BTW voor de realisatie van de meekoppelkansen:

- 3 Eenduidige route over dijk;
- 6 Zitbanken;
- 7 Stallingsmogelijkheden fietsen;
- 8 Afvalbakken;
- 21 Oeverwaluwand;

als genoemd in bijlage 1 bij de overeenkomst en voor gemaakte kosten voor de uitwerking van deze meekoppelkansen in de periode voorafgaand aan het sluiten van de overeenkomst.

De gemeente Waterland betaalt de Staat een bedrag van €318.100,- ex BTW voor de realisatie van de meekoppelkansen:

- 6 Zitbanken;
- 7 Stallingsmogelijkheden fietsen;
- 8 Afvalbakken;
- 9 Zwemstrand, onderdelen ballenlijn en bebording;
- 10 Aanlegstrand;
- 11 Herinrichting omgeving vuurtoren, met uitzondering van het spijlenhekwerk;
- 12 Aanlegstrand;
- 13 Bereikbaarheid water verbeteren, met uitzondering van de dijktrap langs de botenhelling;
- 14 Verbetering ligweide bij de aansluiting Bukdijk op de dijk van Marken;
- 16 Verbetering inrichtingsmaatregelen rustplek;
- 17 Aanlegmogelijkheden voor pleziervaart;
- 18 Zwemgelegenheid;

als genoemd in bijlage 1 bij de overeenkomst en voor gemaakte kosten voor de uitwerking van deze meekoppelkansen in de periode voorafgaand aan het sluiten van de overeenkomst.

Het Hoogheemraadschap Hollands-Noorderkwartier betaalt de Staat een bedrag van €80.000 ex BTW voor de realisatie van de meekoppelkansen:

- 20 Ondiep water en natuurvriendelijke oever;

als genoemd in bijlage 1 bij de overeenkomst en voor gemaakte kosten voor de uitwerking van deze meekoppelkansen in de periode voorafgaand aan het sluiten van de overeenkomst. Er wordt 1,6 kilometer aan natuurvriendelijke oever aangelegd, waarbij de definitieve inrichting nader wordt bepaald.

 **KOPIE**





**STICHTING  
EILANDRAAD  
MARKEN**

**HUIDIGE STATUS**

**MEE-KOPPELKANSEN**

**DIJKVERSTERKING MARKEN**

**OP BASIS**

**PRESENTATIE IN WONERS MARKEN**

**OKTOBER 2023**

# Een veilige dijk die past bij Marken

## Een passende en veilige dijk als resultaat

- Een buitenwaartse versterking
- Voor een periode van 50 jaar
- Passend bij de ruimtelijke kwaliteit van Marken



### Past bij maat en schaal van Marken

- Compact
- Helder afstekende kruin
- Volgt teensloot
- Altijd zicht op het water



### Vertelt het verhaal over de strijd van Marken met het water

- Behoud bochten en knikken
- Zacht van binnen, hard van buiten
- Doorlopend rondje Marken



### Verbindt de bijzondere plekken, extra kleur aan het verhaal

- Vuurtoren, Rozewerf, Haven, Noordkade, Bukdijk en Verbindingsweg
- Nieuwe recreatieve voorzieningen
- Extra impuls natuur

**Westkade**  
behoudt de karakteristieke lange rechte dijkdelen en de duidelijke, scherpe knikken.



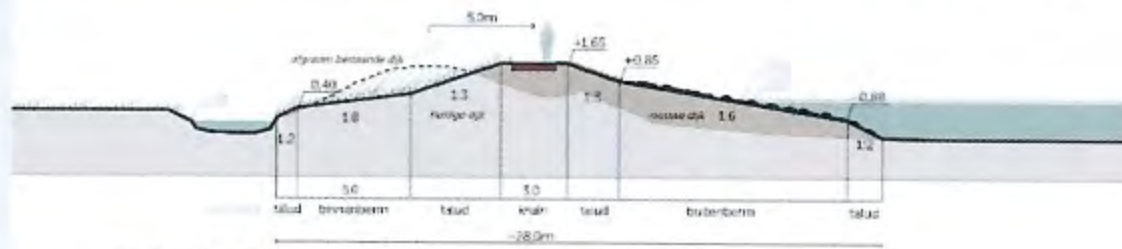
Indicatie beeld na oplevering | Huidige situatie →



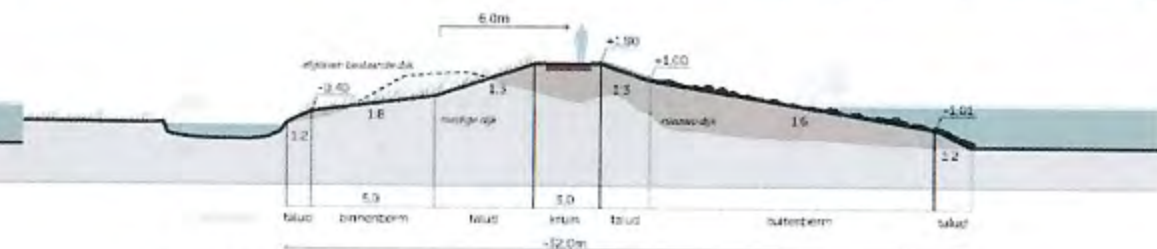
**Zuidkade**  
houdt zijn zeer afwisselende ervaring met veel bochten.



Indicatie beeld na oplevering | Huidige situatie →



Principeprofiel nieuwe Westkade



Principeprofiel nieuwe Zuidkade

## Onze partners



# Voorzieningen recreatie en natuur

## LEGENDA

### Recreatieve voorzieningen

- Bank
- Afvalbak
- Fietshekken
- Steiger
- Botenweide/-strand
- Ligweide
- Strand
- Speelboot
- Barbecueplaats
- Vogelkijkhut
- Toiletgebouw
- Informatiebord
- Aanduiding wandelroute
- Dijktrap
- Klaphek
- Herstraten

### Natuurvoorzieningen

- Natuurvriendelijke oever
- Plasdrasberm
- Ringslangverblijf in dijkbekleding
- Ringslangverblijf stenenhoop



Impressies vogelkrijtscherm



Referentiebeeld oeverwaluwand

**Vuurtoren**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

**Rozewerf**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

**Haven**

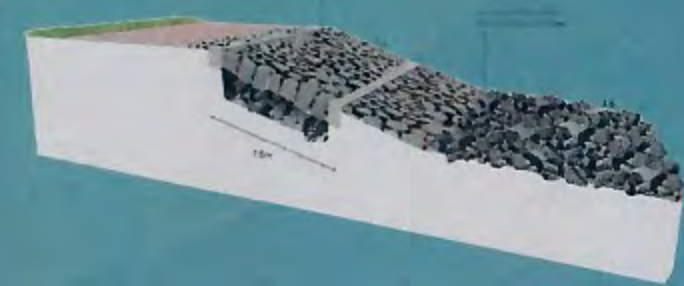
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

**Bukdijk**

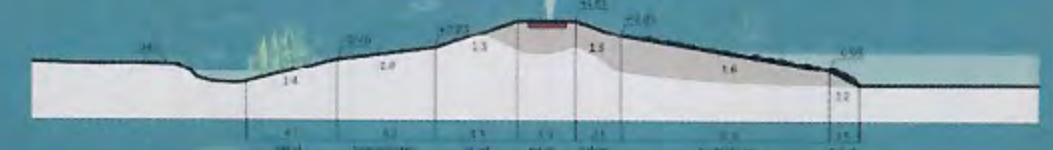
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

**Verbindingsweg**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



Impressie winterverblijf ringslang



Dijkprofiel 7 met natuurvriendelijke oever



Dijkprofiel 20 met natuurvriendelijke oever en luwtestructuur

### Verkeersweg N518

Een nieuwe oversteekplaats en klaphekken maakt de kruising van de Omringdijk overzichtelijker en veiliger. Het mooie startpunt van Marken wordt voorzien van een nieuw informatiebord.



### Bukdijk

Op mooie zomerdagen biedt deze plek straks een prachtig grote ligweide met voorzieningen als bankjes, fietsenhekken en een barbecueplaats. Ook de steiger wordt vernieuwd.



### Haven

De Haven wordt herstraat en de steigers vervangen. Het strand blijft op ongeveer dezelfde positie en behoudt haar huidige omvang. De nabijgelegen fietshekken en afvalbak worden vervangen voor nieuwe exemplaren.



#### Onze partners



Indicatie strand bij oplevering →

### Rozewerf

Het strand en steiger komen op ongeveer dezelfde plek terug langs de nieuwe dijk. Een nieuw informatiebord en bankje biedt de mogelijkheid om even stil te staan bij deze unieke plek op de Omringdijk.



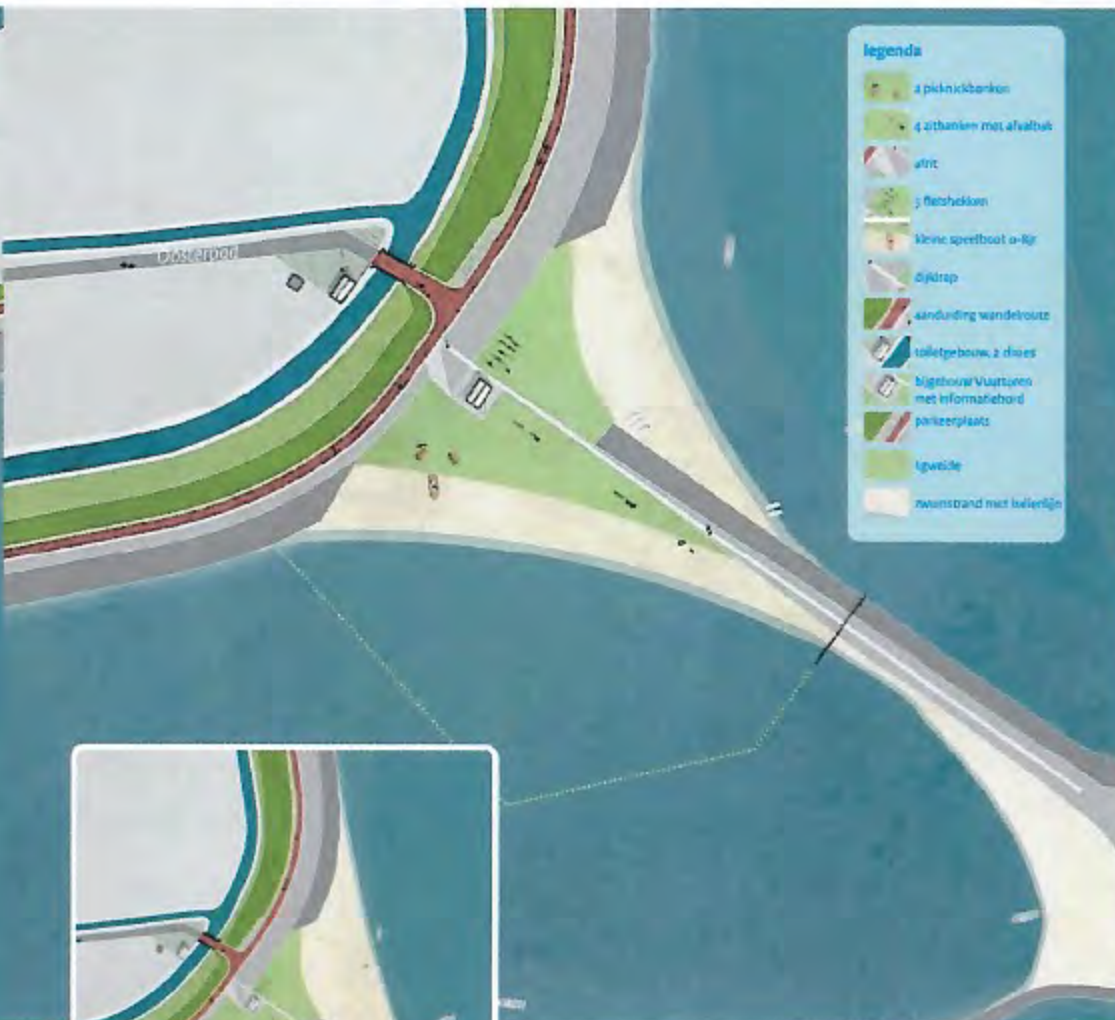
### Vuurtoren

De ligweide en het strand worden groter en voorzien van nieuwe bankjes, afvalbak en een speelboot. Er komen nieuwe fietsenhekken, informatievoorziening en toiletten.



### Noordkade

Bij de Minnebuurt komt een botenhelling, een botenweide en aanmeersteiger. De bank en afvalbak worden vernieuwd. Het kruinpad wordt opnieuw bestraat.



#### Onze partners



## Cees Altena

---

**Van:** Cees Altena  
**Verzonden:** vrijdag 26 juli 2024 11:09  
**Aan:** Roy de Haan  
**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Roy,

Bedankt en een prettige vakantie.

Cees

Dezelfde presentatie  
zoals toegezonden op  
22-5-2024  
= Presentatie van oktober '23

---

**Van:** Roy de Haan <Roy@jldinternational.com>  
**Verzonden:** vrijdag 26 juli 2024 10:12  
**Aan:** Cees Altena <cees@ctvanaltena.nl>  
**CC:** Werkman, Marieke (RWS MN) <marieke.werkman@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Dag Cees,

Zoals zojuist ook nog even telefonisch besproken, bij deze de link naar de nieuwe Wetransfer. <https://we.tl/t-Zv51EDRjfy>

Dit zijn de posters zoals gepresenteerd op de meest recente informatiemarkt. Ondertussen zijn er wel wat minimale wijzigingen, die nog gefinaliseerd moeten worden. Die zullen echter niet van invloed zijn op de vragen die je hebt.

Als er nog vragen zijn hoor ik je nog wel even.

Groet,  
Roy

---

**Van:** Cees Altena <cees@ctvanaltena.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2024 15:12  
**Aan:** Roy de Haan <Roy@jldinternational.com>  
**CC:** Werkman, Marieke (RWS MN) <marieke.werkman@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Roy,

Om zeker te zijn dat ik de laatste info heb gebruikt om mijn vragen over de meekoppelkansen te stellen wil ik je vragen of je mij de inhoud van deze onderstaande wettransfer nog een keer wilt sturen. Als je hem gewoon in PDF hebt is dat ook prima.

Tevens gaf je aan dat je nog even zou controleren of er mbt de meekoppelkansen na deze presentatie geen belangrijke veranderingen hebben plaatsgevonden. Zo ja wil je mij die AUB doorgeven.

Met deze informatie voorkomen misverstanden bij het overleg op 12 september tussen RWS (HoM) en de Gemeente Waterland.

Bij voorbaat dank.



Cees

---

**Van:** Roy de Haan <[Roy@jldinternational.com](mailto:Roy@jldinternational.com)>

**Verzonden:** woensdag 22 mei 2024 08:53

**Aan:** Cees Altena <[cees@ctvanaltena.nl](mailto:cees@ctvanaltena.nl)>

**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Hoi Cees,

Bij deze: <https://we.tl/t-mV8W6EvCzC>

Dit zijn dezelfde posters als die we gebruikt hebben op de inloopavond van vorig jaar oktober. Er zijn wel enkele minimale details die zijn gewijzigd t.o.v. deze posters. Daar heb ik nog niet de definitieve tekeningen van. Dit zijn echter details zoals het enkele meters verplaatsen van een bankje.

Laat maar even weten als het niet lukt met de link, dan kijk ik of het ook anders kan.

Groet,  
Roy

---

**Van:** Cees Altena <[cees@ctvanaltena.nl](mailto:cees@ctvanaltena.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 21 mei 2024 10:12

**Aan:** Roy de Haan <[Roy@jldinternational.com](mailto:Roy@jldinternational.com)>

**Onderwerp:** Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Roy,

Stuur mij a.u.b., zoals vorige week donderdag afgesproken, nog even de bestanden waaruit de definitieve uitvoering blijkt van de mee koppelkansen duidelijk worden en mogelijke extra relevante info.

De eerdergenoemde WeTransfer bestanden.

- *De posters van de informatieavond zijn qua bestandsgrootte te groot om zo over de mail te versturen. Via deze link zijn ze te downloaden: <https://go.wetransfer.com/t-OvEQIcEMR4>*

Marien Blok is een paar dagen afwezig.

Bij voorbaat dank



Cees van Altena





**STICHTING  
EILANDRAAD  
MARKEN**

**REACTIE RWS/HOM**

**EERSTE VRAGEN**

**MEE-KOPPELKANSEN**

**23 MEI 2024**

**Cees Altena**

---

**Van:** Roy de Haan <Roy@jldinternational.com>  
**Verzonden:** donderdag 23 mei 2024 16:56  
**Aan:** Cees Altena  
**CC:** Turkenburg, Sandra (RWS WNN)  
**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.  
**Bijlagen:** Werkgroep Natuur & Milieu 2132024.pdf; Verslag Werkgroep Natuur Milieu d.d. 21-03-2024 (1).docx

Hoi Cees,

Gisteren hadden we elkaar ook even telefonisch gesproken over onderstaande mail. Zoals afgesproken zou ik ook per mail een terugkoppeling doen.

In het **groen** in jouw originele mail mijn antwoorden op de verschillende vragen.

Naast deze antwoorden is mijn voorstel om hier samen per locatie nog eens doorheen te lopen. Daar plan ik graag een afspraak voor met je in.

Daarnaast heb ik ook nog wat extra informatie met je gedeeld in onderstaande mail en in de bijlagen. Tevens heb ik verwezen naar de bestuursovereenkomst die met o.a. de gemeente is afgesloten.

De bestuursovereenkomst met bijlagen zijn volgens mij in bezit van de Eilandraad. Als dat niet zo is, laat het mij dan weten dan mail ik die morgen nog even na.

Ik ga er van uit dat je met deze aanvullende informatie de bewoners van Marken kunt informeren over de recreatieve- en natuurvoorzieningen op Marken tijdens de vergadering op 27 mei a.s.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

**Roy de Haan** | Omgevingsmanager | Combinatie Hof op Marken  
E: [Roy@jldcontracting.com](mailto:Roy@jldcontracting.com) | M: +31 6 5576 4651



---

**Van:** Cees Altena <[cees@ctvanaltena.nl](mailto:cees@ctvanaltena.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 22 mei 2024 11:06  
**Aan:** Roy de Haan <[Roy@jldinternational.com](mailto:Roy@jldinternational.com)>  
**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Roy,

Bedankt voor de informatie, maar deze is toch wel summier.

Afgezien dat niet overal de legenda met aan te brengen voorzieningen juist is mis ik de informatie over de mee koppelkansen van m.b.t. Natuur & Milieu.

Niets:

- Over het pad door het moeras naar de vogeluitkijkpost
- Over de locatie van de Oeverwaluwwand

- Over de Natuurvriendelijke oevers aan de Zuidkade en plasdras bermen.

In de bijlage tref je de presentatie aan van 21 maart 2024 van de werkgroep Natuur en Milieu, waarin het pad, de oeverwaluwand en de natuurvriendelijke oevers en de luwtestructuren zijn besproken. Hier staan de meest actuele beelden ook op.

Tevens ontvang je ook het verslag van zowel deze bijeenkomst. Dit is het vervolg op de bijeenkomst van juni 2023 waar deze objecten ook zijn besproken.

Verder zie ik nergens de informatie dat het (ook niet genoemde) strandje bij de Bukdijk uitsluitend voor de periode

van het niet kunnen gebruiken van het strandje bij de Vuurtoren wordt gehandhaafd.

Wij willen je meegeven dat vanuit de belofte dat gedurende de werkzaamheden aan de dijkversterking er altijd een plek is om te recreëren. Er is toentertijd gekozen voor een upgrade van het strand bij de Bukdijk en wij zullen dit strandje gedurende de komende recreatieseizoenen in stand te houden.

De volgende eis is hier voor opgesteld: *Wanneer door werkzaamheden de strandjes aan de West- en Zuidkade worden afgesloten, wordt ten behoeve van recreatie een strandje bij de Bukdijk aangelegd en is beschikbaar voor recreatie.*

Geen enkele informatie dat het strandje bij de haven geen mee koppelkans is.

Betekend dat nu letterlijk dat realisatie van het genoemde een geste is van RWS i.s.m. de Gemeente Waterland?

In de bijlage 1 behorende bij de overeenkomst meekoppelkansen van de Bestuursovereenkomst is het havenstrand in de kom of langs de havendam niet opgenomen, maar wij hebben wel de verplichting om te behouden wat er ligt, zolang de werkzaamheden aan de dijk dit toelaten.

Er zijn ook nog wensen geuit tijdens overleggen met o.a. de WGD (bijv. het aanleggen van een groter grasveldje bij het strand aan de havenkom). We kunnen aan deze wens tegemoet komen en hebben dit dan ook meegenomen in het ontwerp, zoals te zien is in de presentatie zoals deze afgelopen dinsdag heb toegestuurd.

In overleg met Jaap Boes zijn er ook aan de recreatieve voorzieningen aan de Noordkade een aantal aanpassingen gedaan zodat aan de wensen van de bewoners tegemoet is gekomen. Dit alles is opgenomen in de verslagen van de bijeenkomsten met de betrokken stakeholders die ik je al eerder heb toegestuurd.

Verder geen enkele informatie:

- Over het termijnen waarvoor de handhaving van de voorzieningen worden gegarandeerd, 5 jaar?

Wij ontwerpen de recreatieve- en natuurvoorzieningen voor een levensduurperiode van 5 jaar nadat het project wordt opgeleverd. Daarna is het aan de beheerder om het te beheren en onderhouden.

- Over welke partijen verantwoordelijk zijn voor het onderhoud en instandhouding van de voorzieningen en wat het onderhoud inhoudt.

In de bestuursovereenkomst is opgenomen dat degene die voor de voorziening betaald ook verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud. Er zijn een aantal uitzondering in de overeenkomst opgenomen en er dienen nog een aantal nadere afspraken over gemaakt te worden met de partijen die de overeenkomst hebben ondertekend (gemeente, HHNK, provincie NH en RWS). Wij hebben hier nog voldoende tijd voor om deze zaken goed te regelen en af te stemmen aangezien het onderhoud pas wordt overgedragen een jaar na oplevering, tot die tijd is CHoM verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Bij de oplevering van de recreatieve en natuurvoorzieningen wordt een beheer- en onderhoudsadvies geleverd voor de nieuwe beheerder.

Met de huidige info kan ik op geen mogelijkheid de inwoners op juiste wijze informeren over de status van de mee koppelkansen.

Ik hoop dat je met deze aanvullende email de informatie hebt die je nog zocht. Tijdens de informatiemarkt in sept/okt 2024 gaan wij de Markers uiteraard ook nogmaals meenemen in de recreatieve- en natuurvoorzieningen, de materialisatie van de bankjes en prullenbakken en andere informatie.

Hopelijk heb je toch nog meer informatie over de afspraken.

Als jij niet meer gegevens voor handen hebt zal ik de Gemeente Waterland benaderen over het verstrekken van de benodigde info.

Met de gemeente waterland zijn bovenstaande documenten ook bekend en zijn de ontwerpen voor wat betreft de bestuursovereenkomst over de meekoppelkansen netjes afgestemd en akkoord bevonden.

Komende periode staan in het teken van de afstemming van de laatste uitvoeringsontwerpen met o.a. de gemeenten en andere stakeholders.

Bij voorbaat dank.



Cees van Altena  
Voorzitter

---

**Van:** Roy de Haan <[Roy@jldinternational.com](mailto:Roy@jldinternational.com)>  
**Verzonden:** woensdag 22 mei 2024 08:53  
**Aan:** Cees Altena <[cees@ctvanaltena.nl](mailto:cees@ctvanaltena.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Hoi Cees,

Bij deze: <https://we.tl/t-mV8W6EvCzC>

Dit zijn dezelfde posters als die we gebruikt hebben op de inloopavond van vorig jaar oktober. Er zijn wel enkele minimale details die zijn gewijzigd t.o.v. deze posters. Daar heb ik nog niet de definitieve tekeningen van. Dit zijn echter details zoals het enkele meters verplaatsen van een bankje. / 2023

Laat maar even weten als het niet lukt met de link, dan kijk ik of het ook anders kan.

Groet,  
Roy

---

**Van:** Cees Altena <[cees@ctvanaltena.nl](mailto:cees@ctvanaltena.nl)>  
**Verzonden:** dinsdag 21 mei 2024 10:12  
**Aan:** Roy de Haan <[Roy@jldinternational.com](mailto:Roy@jldinternational.com)>  
**Onderwerp:** Laatste status Mee koppelkansen Dijkversterking Marken.

Roy,

Stuur mij a.u.b., zoals vorige week donderdag afgesproken, nog even de bestanden waaruit de definitieve uitvoering blijkt van de mee koppelkansen duidelijk worden en mogelijke extra relevante info.

De eerdergenoemde WeTransfer bestanden.

- *De posters van de informatieavond zijn qua bestandsgrootte te groot om zo over de mail te versturen. Via deze link zijn ze te downloaden: <https://go.wetransfer.com/t-OvEQlcEMR4>*

Marien Blok is een paar dagen afwezig.

Bij voorbaat dank



**STICHTING  
EILANDRAAD  
MARKEN**

**VRAGEN PER LOCATIE**

**EXCLUSIEF**

**TOELICHTING**



## **STRAND EN VOORZIENINGEN HAVEN.**

Uitgangspunten Huidige Status conform presentatie oktober 2023 zie bijlage I Haven

Uitgangspunten Strandje haven presentatie inwoners 23 april 2023 zie bijlage II Haven

Dit strandje (officieel zwemstrand sinds 2014) dient minimaal in dezelfde omvang terug te komen. Dit strandje wordt echter niet aangelegd zoals in het Projectplan staat. Dat kan ook niet omdat de dijk minder ver naar buiten wordt aangelegd.

In het Projectplan staat het volgende:

### ***Zuidzijde haven***

Bij de aansluiting van de nieuwe dijk op de zuidzijde van de Haven wordt deze voor de huidige kade langs geschoven. De dijk sluit met een knik aan op de havendam.

De huidige kade van de Haven heeft een hoogte van 1,60 m+NAP. De nieuwe dijk komt op 2,14 m+NAP te liggen. Dit is een hoogteverschil van circa 50 cm. Voor een logische verbinding met het pad op de dijk wordt deze in het binnentalud van de dijk de kruin afgeleid (1:20) en aangesloten op de hoek van de Havenkade. Waar de dijk voor de kade schuift wordt het binnentalud afgewerkt met klinkers en stenen zoals deze ook in de kade van de Haven zijn toegepast. Het zwemstrand komt tussen het havenhoofd en de voorberm te liggen. Dit is met een pad toegankelijk vanaf de dijk. Met een boeienlijn worden zwemmers op voldoende afstand van de havenmond gehouden. Aan de noordzijde wordt het strand beëindigd met een strekdam. Deze strekdam dient tevens om verzanding en aanslibbing van de haven te voorkomen.

### **Zie afbeelding 2.14 Westkade bij de Zuidzijde van de Haven bij.**

Nu de dijk maar 6 meter naar buiten gaat komt de dijk niet voor de Hogedijk te liggen (zie licht grijs) maar loopt naar verwachting dood op de kop van de Hogedijk. Dat wordt dan dus één lijn met de nieuw aan te leggen dijk. Het beschreven 'De dijk sluit met een knik aan op de havendam' is dan niet meer het geval. Dan is er aan de linkerkant natuurlijk geen opsluiting meer voor een strand en is eigenlijk een extra strekdam nodig om het strandje op te sluiten. (zie de vraagstelling over het houten palenscherm)

Als de buitenwaartse verschuiving minder dan 6 meter wordt, maar b.v. 2 meter, en uitsluitend op de hoek van de Hogedijk een palen wandje wordt geplaatst zal een strand oplossing met zand geen standhouden. Hier is het belangrijk dat de instandhouding verplichting door welke partij dan ook wordt onderkent en goed wordt vast gelegd.

**Gaarne een reactie op bovenstaande.**



**Figuur 2.14 Westkade bij de zuidzijde van de Haven**

Vragen op basis van presentatie Haven bewoners 23 april 2024 (bijlage II):

- Bevestiging dat dit onderdeel geen onderdeel uitmaakt van de officiële mee koppelkansen maar wel in het kader van de dijkversterking Marken gerealiseerd gaat worden.
- In de toegezonden presentatie staat een houten palenscherm opgenomen. Het is wenselijk dit te vervangen voor een met stenen strekdam i.v.m. levensduur. Een strekdam bij het havenhoofd, de rechterkant van het strand was al voorzien in het Projectplan. Deze komt nu te vervallen. Zie de lijn met zwarte driehoeken op plaatje 2.14
- Voor welke periode wordt de instandhouding van dit strand gegarandeerd?
- Welke partij garandeert instandhouding?
- Welke partij is verantwoordelijk voor het onderhoud van het strand?
- Welke partij is verantwoordelijk voor de instandhouding en onderhoud van de voorzieningen als de fietsenhekken en ballenlijn?

## VOORZIENINGEN BUKDIJK.

Met de aantekening dat er met de opmerkingen en vragen van de voormalige werkgroep Dijkversterking n.a.v. de uitgangspunten van juni 2023 niets is gedaan het volgende.

Uitgangspunten rapport Sweco 19 februari 2018 pagina 12 en 13 zie bijlage I Bukdijk

Uitgangspunten Huidige Status conform presentatie oktober 2023 zie bijlage II Bukdijk

Uitwerking zoals gepresenteerd 21 april 2024 aan werkgroep Natuur & Milieu Bijlage III Bukdijk

### Opmerkingen/vragen Algemeen:

- Ondanks de stelling van RWS dat het strand in stand wordt gehouden uitsluitend gedurende de periode van werkzaamheden aan strandjes aan West- en Zuidkade geeft de Sweco rapportage toch duidelijk aan een onder punt 15 een blijvend aantrekkelijk maken van het bestaande strand. Gaarne toelichting.
- Gaarne duidelijkheid over de huidige zwemsteiger, Sweco rapport punt 17 en 18.
- Kunnen we definitief aannemen dat de punten 14 en 16 van het Sweco rapport definitief worden gerealiseerd waarbij de vogelkijkhut die een andere locatie heeft gekregen.
- Het pad naar de vogelkijkhut wordt aangelegd in een schelpenuitvoering.  
We gaan ervan uit dat dit een openbaar, publiekelijk toegankelijk, pad wordt en daarbij begaanbaar moet zijn voor alle inwoners. In hoeverre is dan het pad toegankelijk voor rollators, scootmobielen en andere vervoermiddelen voor minder mobiele gebruikers toegankelijk?
- In welke mate wordt voor het gebruik van het pad de veiligheid gewaarborgd waar het de risico's betreft van omwaaiende bomen en vallende takken?
- Wat voor maatregelen worden er getroffen waar het de bescherming tegen hoog water van het pad betreft? Hoog water is op zich geen risico maar de schelpen, de uitvoering van het pad, zullen wegspoelen.
- Kunnen we aannemen dat op basis van de gewenste scheiding van recreatie en natuur de huidige hut van de jeugd dient te verdwijnen?

### Vragen m.b.t. Onderhoud voorzieningen:

- Wie (welke partij) wordt verantwoordelijk voor het onderhoud van de ligweide waar de inrichtingselementen betreft?
  - Periodiek maaien en bijhouden overig groen
  - Onderhoud van fietsrekken, banken, barbecueplek
  - Afvalinzameling
- Wie wordt verantwoordelijk voor het onderhoud
  - Vogelkijk wilgenscherm
  - Schelpenpad
  - Zwaluw wand (genoemd wordt de werkgroep Natuur & Milieu?)
  - Groen rond het schelpenpad (t.v.v. eerdergenoemde risico's)
- Wie wordt verantwoordelijk voor het onderhoud van de zwemsteiger

### Garantietermijn voor instandhouding voorzieningen:

Telkens worden er verschillende termijnen genoemd waar het een instandhoudingsplicht van de te realiseren mee-koppelkansen betreft.

Zowel van de aannemer na oplevering (5 jaar) maar ook daarna door de partijen die het eigendom/beheer hebben/krijgen. Het is vanzelfsprekend zinloos en geldverkwisting als na de garantietermijn van de aannemer andere partijen hun verantwoordelijkheid niet kunnen/willen nemen.

### Garantietermijn voor instandhouding onderhoudsverplichting van de voorzieningen:

Deze vraag is vanzelfsprekend ook van toepassing op het onderhoud van de inrichtingselementen bij de mee-koppelkansen.



## **VOORZIENINGEN NOORDKADE.**

Uitgangspunten rapport Sweco 19 februari 2018 pagina 10 en 11 zie bijlage I Noordkade

Uitgangspunten Huidige Status conform presentatie oktober 2023 Bijlage II Noordkade

Uitgangspunten Verslag Recreatieve voorzieningen 24 november 2022 Bijlage III Noordkade

Gezien het feit dat volgens ons de laatste informatie hierover is vastgelegd in verslag van 24 november 2022 verwijzen wij naar de opmerkingen en aanbevelingen van de werkgroep Dijkversterking die als reactie op het verslag is gerapporteerd aan HoM. Op 10 december 2022.

### Opmerkingen werkgroep Dijkversterking

*Het verslag is prima wat mij betreft. Wellicht goed om nog wat scherper te zijn in de tekst over de strandjes.*

*Enerzijds het oorspronkelijk beoogde strandje bij de huidige strekdam die daar qua golven beschermd ligt wat wellicht ook scheelt in aangroei van koffiedik.*

*Anderzijds het veel grotere strand op de plek van het huidige strand (betreft nu vooral koffiedik met dichter bij de dijk schelpen). Dat strand is uiteraard wel gevoelig voor golven omdat er voor het grootse gedeelte geen bescherming is door een strekdam. De praktijk is dat daar sowieso veel aangroei van koffiedik is die zich afhankelijk van de wind naar links en rechts verplaatst.*

*Zoals aangegeven gaat het mij om de functies in het ontwerp en wel als volgt:*

*-Even kunnen aanmeren met een klein bootje op een strandje of langs de strekdam*

*-Opslagmogelijkheid voor de kleine bootjes*

*-Hellingbaan voor de kleine bootjes*

*Die zitten alle drie in het nieuwe ontwerp. Prima dus!*

*Aanvullend is in dit nieuwe ontwerp nu ook een echte strandfunctie opgenomen met een behoorlijk oppervlak. Zorg is dus dat dit toch weer een koffiedik situatie wordt. Verder is zwemmen aan die kant van Marken minder aantrekkelijk vanwege troebel water.*

*Dit heb je veel minder bij het strand aan de zuidzijde van de Vuurtoren, bij Rozewerf en in de Gouwzee.*

*Belangrijk voor nu is vooral te voorspellen wat de koffiedik gaat doen bij aanleg van een zandstrand in de bocht bij de Minnebuurt/Sportvelden.*

### Koffiedik:

Mengsel van losgeslagen plantenresten en veen dat het water troebel maakt en op Marken in de volksmond Koffiedik wordt genoemd. Hoewel totaal ongevaarlijk voor de gezondheid maakt het een locatie waar het aanspoelt onaantrekkelijk om in te zwemmen. Afhankelijk van de windrichting maakt het strandjes groter en kleiner.

### Vragen Algemeen:

- Gaarne een reactie op de bovenstaande opmerkingen?
- Is dit niet het moment van RWS om DE extra mee-koppelkans te realiseren waar alle Marker partijen inclusief de Gemeente Waterland heel blij mee zou zijn nml. het realiseren van een grote strand/ligweide ten behoeve van de twee nieuwe werven die achter de Noordkade worden gerealiseerd. Naast het enorme belang voor de leefbaarheid van Marken die deze werven hebben voor de leefbaarheid op Marken (100 woningen) zou een dergelijke voorziening een enorme push zijn voor het totale recreatieve voorzieningenniveau.

Vragen m.b.t. Onderhoud voorzieningen:

- Wie (welke partij) wordt verantwoordelijk voor het onderhoud van de voorzieningen inclusief inrichtingselementen betreft?
  - Onderhoud van banken en afvalbakken
  - Afvalinzameling
  -

Garantietermijn voor instandhouding voorzieningen:

Telkens worden er verschillende termijnen genoemd waar het een instandhoudingsplicht van de te realiseren mee-koppelkansen betreft.

Zowel van de aannemer na oplevering (5 jaar) maar ook daarna door de partijen die het eigendom/beheer hebben/krijgen. Het is vanzelfsprekend zinloos en geldverkwisting als na de garantietermijn van de aannemer andere partijen hun verantwoordelijkheid niet kunnen/willen nemen.

Garantietermijn voor instandhouding onderhoudsverplichting van de voorzieningen:

Deze vraag is vanzelfsprekend ook van toepassing op het onderhoud van de inrichtingselementen bij de mee-koppelkansen.



## **VOORZIENINGEN VUURTORENGEBIED.**

Uitgangspunten rapport Sweco 19 februari 2018 pagina 8 en 9 zie bijlage I Vuurtoren

Uitgangspunten Huidige Status conform presentatie oktober 2023 Bijlage II Vuurtoren

Grootste afwijking en zorg is wat ons betreft het strandje bij de Vuurtoren.

Gemeente Waterland heeft medio 2018 onderhandeld dat RWS de strekdam betaalt en die wordt nu helemaal niet aangelegd. Daarmee gaat het strandje in onze ogen nooit het oppervlak krijgen dat is toegezegd. Als de dijk immers minimaal 6 meter naar buiten gaat ben je ver voorbij het schuurtje aldaar. Er blijft dan weinig strand over.

Verder stelt RWS dat er straks zand op het stortsteen komt en daarmee ontstaat er een verhoogd strand. Of dat uiteindelijk standhoudt zijn er twijfels. Over een aantal jaar gaat vanzelfsprekend het stortsteen aan het oppervlak komen en kun je natuurlijk niet meer op een handdoekje liggen.

Dit is wat in het Projectplan met afbeelding 2.11 staat:

### **Vuurtoren**

De nieuwe Zuidkade wordt bij de vuurtoren aangesloten op de Noordkade. De dijksectie tussen de Zuidkade en de Noordkade waarop de dam naar de vuurtoren aansluit wordt indicatief 20 m buitenwaarts verplaatst en op de voor de Zuidkade noodzakelijke hoogte gebracht. De nieuwe dijk wordt haaks op de dam richting de vuurtoren gelegd.

De ringdijk krijgt continuïteit door de as van de Zuidkade (NAP + 2,37 m) aan te sluiten op de as van de Noordkade (NAP + 1,60 m). Het hoogteverschil wordt opgelost vanaf de knik van de nieuwe dijk terug naar de Noorderkade in een helling van 1:20. De nieuwe dijk gaat ten koste van een stuk strand en ligweide. Om dit te compenseren wordt een nieuw strand langs de Zuidkade aangelegd tot aan de eerste knik ten westen van de vuurtoren. Met een strekdam onder water wordt geborgd dat het zand blijft liggen. Aan de noordzijde van de dam naar de vuurtoren wordt het bestaande strand ook uitgebreid. Dit strand is mede bedoeld om met kano's en kleine boten aan te kunnen leggen.

Je ziet daar niet alleen de strekdam maar ook dat er een stuk strand is bedacht die evenwijdig aan de Zuidkade komt. Letterlijk: "Om dit te compenseren wordt een nieuw strand langs de Zuidkade aangelegd tot aan de eerste knik ten westen van de Vuurtoren." In dat verband sluit de tekst niet aan op het plaatje waar het strand niet is doorgetekend tot die eerste knik. Hoe dan ook, **er is volgens ons een minimale eis is gesteld aan het oppervlak van volgens ons 1.000 m<sup>2</sup>**



Figuur 2.11 Inpassing Versterking en strand bij de vuurtoren bij maximaal ruimtebeslag Zuidkade (variant zandcunet)

#### Vragen Algemeen:

- Gaarne een reactie op de bovenstaande opmerkingen?
- Dringend verzoek tot aankoop van extra grond binnendijks.
  - Creëert ruimte voor een goede toiletvoorzieningen en het plaatsen van fietsenrekken binnendijks en daardoor meer ruimte op het strandje. Zeker waar het de fietsen betreft van het te verwachten toenemend gebruik van deze recreatievoorziening (voorspelde toename toerisme) betreft.
  - Creëert oplossing voor het bezwaar van het plaatsen van voertuigen op de dijk;
- Antwoord op de meerdere malen gestelde vraag waar het toekomstig RWS-beleid betreft m.b.t. bewoning van de Vuurtoren.
 

In ogeschouw nemende het realisatie termijn van het project (op basis van de wensen van huidige bewoners) in relatie tot een eventueel vertrek van de huidige bewoners (leeftijd/gezondheid) binnen het termijn (4-5 jaar) van realisatie van het project. Let op, wij zijn enorm enthousiast over het verblijf van de familie Spijker en de belangrijke rol die zij spelen in bijvoorbeeld het onderhoud van het pad, standje en het schoonhouden van de toiletten. Zij bepalen vanzelfsprekend zelf de lengte van hun verblijf op de vuurtoren.

#### Vragen m.b.t. Onderhoud voorzieningen:

- Wie (welke partij) wordt verantwoordelijk voor het onderhoud van de voorzieningen inclusief inrichtingselementen betreft?
  - Onderhoud van banken, speelboot en afvalbakken
  - Onderhoud toiletgebouw
  - Afvalinzameling, ledigen toiletten
  - Schoonmaak toiletten

#### Garantietermijn voor instandhouding voorzieningen:

Telkens worden er verschillende termijnen genoemd waar het een instandhoudingsplicht van de te realiseren mee-koppelkansen betreft.

Zowel van de aannemer na oplevering (5 jaar) maar ook daarna door de partijen die het eigendom/beheer hebben/krijgen. Het is vanzelfsprekend zinloos en geldverkwisting als na de garantietermijn van de aannemer andere partijen hun verantwoordelijkheid niet kunnen/willen nemen.

#### Garantietermijn voor instandhouding onderhoudsverplichting van de voorzieningen:

Deze vraag is vanzelfsprekend ook van toepassing op het onderhoud van de inrichtingselementen bij de mee-koppelkansen.



**STICHTING  
EILANDRAAD  
MARKEN**

## **OVERIGE ZAKEN.**

Wij verwijzen u hierbij naar de overgebleven zaken in de Bijlage I OVERIGE ZAKEN

Deze zullen uiteindelijk in detail worden uitgewerkt met de betrokken belanghebbenden, Eilandraad werkgroepen en uitvoerende partijen.



## **SITUATIE ROZEWERF.**

In het geval van de Rozewerf gaat het niet zozeer om mee-koppelkansen. De bewoners voeren zelf het overleg met RWS.

Uitgangspunten Huidige Status conform presentatie oktober 2023 Bijlage I Rozewerf

Laatst bekende situatie is conform Terugkoppeling definitief onderwerp inclusief de presentatie van 7 september 2023. Bijlage II Rozewerf.

Verslag laatste overleg van RWS en de bewoners op 25 juni en de opmerkingen van de inwoners m.b.t. verslag Bijlage III Rozewerf

**De opmerking die wij willen plaatsen is dat wij alle wensen van de inwoners van de Rozewerf respecteren maar dat dit niet ten koste moet gaan van het algemeen belang van alle inwoners van Marken.**

Wij zien daar een mogelijk probleem waar het om de wensen gaat om van de Rozenwerf een voor toeristen, vooral fietsers, verboden gebied, of in ieder geval moeilijk toegankelijke locatie te maken.

Dit kan natuurlijk niet, de Rozewerf is niet meer of minder dan een openbare en een voor iedereen toegankelijk wijk op Marken. De toeristen en fietsers worden al i.t.t. de huidige situatie buitendijks onderlangs geleid.

Onze bezwaren richten zich dan ook op de gewenste zware klaphekken. Dit maakt het voor Marker inwoners met een rolstoel, scootmobiel, elektrische fiets of ander soortgelijk vervoermiddel bijna onmogelijk of in ieder geval moeilijk via de Rozewerf op de omringdijk te komen.

Dit is absoluut onwenselijk en deze wens moet voor heroverweging in aanmerking komen.

Dit geldt ook voor klaphekken op andere punten op de dijk.

Zelfs als ze tegenstrijdig zijn aan wensen van individuele Eilandraad werkgroepen blijft het belang van de inwoners van Marken in het algemeen de boventoon houden.

**Verder willen wij nogmaals wijzen op de situatie rond de heer Zuurbier.**

Hij is bezit van een groot aantal woningen op de Rozewerf, bezoekt geen inwonersbijeenkomsten en geeft nergens commentaar op.

Waar de Eilandraad in eerste instantie begrip had voor zijn handelwijze en aan ons voorgelegde uitgangspunten van zijn plannen, kunnen wij nu mededelen dat de persoon in kwestie geen enkele afspraak nakomt.

Zijn bedoelingen en handelwijze zijn ons totaal onduidelijk maar we hebben er geen goed gevoel bij. Een gewaarschuwd man telt voor twee.

Het kan zomaar gebeuren dat hij op het allerlaatste moment voor de uitvoering van plannen zijn stem laat gelden en met eisen, of erger, met claims komt.

Hij heeft de financiële middelen om een langdurige juridische strijd met RWS aan te gaan.

En hij zal dat NIET nalaten om zijn doel te bereiken, wat dat doel ook mag zijn.

**Tot slot aandacht voor het onderhoudspad, het is ons niet helemaal duidelijk waar dit komt, of is dit gelijk aan het buitendijks liggende fietspad?**

**Het was de wens van HHNK dat dit buitendijks in het ontwerp zou komen.**

**Verder gelden hier vanzelfsprekend ook de vragen waar het onderhoud en garantietermijnen betreft.**



## EXTRA VRAGEN N.A.V. PRESENTATIE AANPAK HAVENGEBIED

Presentatie inwonersbijeenkomst 2 september 2024 en extra toelichting zie bijlage I Havengebied

### Sluis/Inlaat renovatie/vervanging

In eerdere gesprekken met RWS is er continu gesproken over herstel van de sluis door het HHNK. Zeker na de problematiek van januari 2024 waarbij er ernstige verzakkingen plaatsvonden. Nu geven zowel RWS als de aannemerscombinatie HoM heel stellig aan dat de staat van de sluis/inlaat geen herstel maar totale vervanging noodzakelijk maakt. Gaarne duidelijkheid hierover, maar wij pleiten natuurlijk voor totale vervanging.

### Bruggen

De toegang tot de havenzijde bestaat uit twee bruggen.

1. Brug toegang naar Sijtje Boes en Marken Express is in eigendom van RWS
2. Brug toegang vanaf Westerstraat richting haven Land en Zeezicht en KNRM is eigendom van de Gemeente Waterland.

Enige vorm van inspectie en/of controle en/of aanpak m.b.t. de mogelijk onderhoud, renovatie van deze twee bruggen wordt nergens genoemd.

Wij verzoeken/adviseren de Gemeente Waterland bij RWS aan te dringen op totale renovatie of groot onderhoud van de brug richting Marken Express.

Tevens adviseren wij de Gemeente Waterland de in haar bezit zijnde brug een gelijkwaardige aanpak te geven.

In dat kader verwijzen wij naar een recente publicatie in het NHD inzake "*Vervanging bruggen uitgesteld na twijfels politiek*" en het daarin genoemde totaalplan voor het Beheer en onderhoud van alle divide kunstwerken welk in het najaar 2024 zal worden vastgesteld.

Het zou naar onze mening ongewenst zijn in de komende twee jaar het gehele havengebied aan te pakken en na voltooiing hiervan te moeten constateren dat het efficiënter en kostenbesparend had kunnen zijn om tegelijkertijd de bovengenoemde werkzaamheden aan deze bruggen uit te voeren.

### Geplande herbestrating rijbanen havendijk

Gaarne aandacht voor het deformatie effect op de bestrating van de taluds bij uitsluiten bestrating van de rijbanen/kruinoppervlak van de havendijk.

### Informatievoorziening

Denk hierbij ook aan touroperators die rondleidingen gepland hebben op het traject van de werkzaamheden.